

Meten carriles con calzador

► Crean vía de cuota en Periférico Norte recortando camellón, plaza y hasta la vía

Francisco Ortiz y Lorena Morales

La construcción de una vía de cuota en el Periférico Norte obligó a recortar la plaza en la que están las Torres de Satélite, retirar el camellón central y reducir el ancho de los carriles de circulación de 4.30 a 3.50 metros.

El Gobierno del Estado de México aprovechó el derecho de vía del Periférico Norte para meter los carriles de cuota del Viaducto Bicentenario en las inmediaciones de las Torres de Satélite.

Antes de este proyecto la vialidad tenía 12 carriles de circulación de 4.30 metros en promedio, y ahora contará con 15 de un ancho de entre 3.36 y 3.50 metros, al límite de lo que marcan las direc-

trices de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Manuel Ortiz, director del Sistema de Autopistas del Gobierno estatal, consideró que el Viaducto a ras de piso no interferirá en la circulación cotidiana.

“No estamos sacrificando nada, el Periférico tendrá el mismo número de carriles que antes del proyecto, no tenemos ningún problema de interferencia, operará igual o mejor que antes porque habrá un flujo que tome el Viaducto y eso nos desfogará la parte libre de peaje”, argumentó.

Para meter los tres carriles, la constructora OHL tuvo que cortar 1.20 metros a la plazuela de las Torres de Satélite y eliminar el camellón entre los carriles centrales y laterales frente al Fraccionamiento La Florida.

Los carriles de cuota del Viaducto correrán por el poniente, esto es, al lado izquierdo de las Torres de Satélite en dirección al Estado de México.

El trazo de la vialidad a nivel

de piso, que contempla un tramo de 2.2 kilómetros, arranca a la altura de la calle Paseo del Otoño, en La Florida, y concluye en las inmediaciones de Circunvalación Poniente, en Satélite.

Eleazar Gutiérrez, director de Estudios y Proyectos del Sistema de Autopistas, describió que el trazo a ras de piso evitó la mayor cantidad de afectaciones.

“Se siguen respetando las Torres de Satélite, se sigue respetando la plataforma, únicamente le dimos un lleguecito de un metro 50 (centímetros) para arrojar un carril de los centrales, porque del lado oriente llevamos cuatro carriles, tres de la lateral y uno de los de alta”, detalló Gutiérrez.

A lo largo de este tramo, la vialidad de cuota no tendrá salidas ni entradas, pues se ubica entre las casetas de Lomas Verdes y Santa Mónica.

Se contempla la construcción de un puente peatonal en las Torres de Satélite, con un descanso en la plazuela y una continuación a la lateral de La Florida.



PASO AL PROGRESO. El camellón central del Periférico y parte de la plaza de las Torres de Satélite desaparecerán por la vía de cuota.

