

# Da ASA apoyo para turbosina

► Fija una tasa de 10% para el combustible que paguen a plazo algunas aerolíneas

**Lillán Cruz**

El Gobierno "apoyará" hasta por 20 días la turbosina que consuman Volaris y Aeroméxico, a una tasa que actualmente ronda 10 por ciento anual.

Ambas empresas decidieron tomar la nueva línea de crédito que ofrece Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y que consiste en extender el plazo de pago a las aerolíneas mexicanas por el combustible que consumen cada mes, informó el director general de la institución Gilberto López Meyer.

Al acogerse a este esquema, Aeroméxico será financiado por 300 millones de pesos, mientras que Volaris recibirá una línea de financiamiento por 100 millones de pesos, cifras que fueron medidas en función de su consumo de combustible, según cálculos del funcionario.

Esta será la segunda vez que ambas empresas decidan optar por este apoyo, ya que en el primer esquema de crédito que anunció ASA por efecto de la influenza y que fue de mil 700 millones de pesos, las empresas decidieron acogerse a él para solventar los problemas que generó la epidemia.

Además de Aeroméxico y Volaris, Mexicana también se acogió al apoyo, no así **Interjet**, VivaAerobus, Aeromar y Magnicharters que lo consideraron caro o que argumentaron que podían conseguir un mejor financiamiento con otras instituciones.

Para esta nueva línea de crédito

de mil millones de pesos,

ASA aseguró que consiguió mejores condiciones que el pasado esquema.

Sin embargo, pese a la mejora del esquema, el crédito es caro pero necesario como apoyar a las líneas aéreas ante un ambiente complicado para operar, consideró Carlos González, analista de Grupo Financiero Ixe.

"Este tipo de apoyo por parte del Gobierno es benéfico para las empresas especialmente cuando hay costos muy volátiles, la demanda es complicada, se incrementan los costos y existe una alta competencia que provoca márgenes más reducidos", comentó.

Todas las aerolíneas han mostrado interés en tomarlo, dijo López Meyer, sin embargo algunas ya declinaron y prefieren el esquema de prepago como el que realiza **Interjet**, dijo José Luis Garza, director general de la aerolínea.

Ami Lindenberg, vicepresidente de Aeromar, descartó que tome la línea de crédito y Juan Carlos Zuazua, director general de VivaAerobus, reconoció que al interior de su empresa ni se analiza el tema.

## Para que no sufran

**En abril ASA anunció un nuevo crédito por mil millones de pesos en apoyo a las aerolíneas.**

- **TIE + 5.75 puntos** será la tasa que deban de pagar para obtener 20 días adicionales de pago.
- **TIE + 10 puntos** es la tasa que pagarán si eligen tomar 14 días adicionales al plazo mencionado.
- Si se deciden por la segunda opción deberán presentar una **garantía adicional** a la ya existente.

