

## Se requiere construir 4 refinерías: ASA

■ Afirma que se deben producir **biocombustibles** que necesita el país

**POR CARLOS AVIÑA Y JUAN GARCIAHEREDIA**

Entre 120 millones a 180 millones de dólares se requieren para la **construcción** de cuatro complejos para el proceso de **biocombustibles** que requerirá en un futuro no muy lejano la industria aeronáutica nacional, aseguró Gilberto López Meyer, director general de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Durante la inauguración del Foro "Plan de Vuelo hacia los **Biocombustibles** Sustentables de 'Aviación en México'", López Meyer reafirmó que nuestro país también aportaría su contribución para el cuidado del medio ambiente.

El objetivo primordial es que para el año 2015 se consuma uno por ciento del bioenergético, lo que representa producir 400 millones de litros, de ahí la necesidad de contar con los cuatro complejos, aunque al interior del país se llevan a cabo una serie de acciones en distintos estados.

Sin embargo, urgió a las autoridades respectivas porque hace falta resolver una serie de lagunas jurídicas y afinar la ley de los **biocombustibles**, aunque, de contar ya con los cuatro complejos, ASA podría producir y distribuir más de los 700 millones de litros y cubrir la demanda nacional.

Pero se requiere integrar los talentos y actividades de los sectores par-

ticipantes, tratando de fundir en un propósito común, todos los eslabones de la cadena de valor de los **biocombustibles** de aviación en México.

Por su parte, el presidente del Instituto Nacional de Ecología (INE), Adrián Fernández Bremauntz,, señaló que la utilización de estos productos en los aviones es una opción viable que permitirá reemplazar un volumen creciente de combustibles fósiles y también la oportunidad para disminuir la intensidad de emisiones de este sector, que se estima son 1.3 por ciento del inventario total del país, que equivale a 8.6 millones de toneladas de bióxido de carbono (CO2).

Con el propósito de que la aviación en el país se desarrolle en un marco de sustentabilidad y contribuya a los esfuerzos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero a la atmósfera, las secretarías de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), anunciaron dicho programa.

A su vez, la Subsecretaría de Fomento y Normatividad Ambiental de la Semarnat, Sandra Herrera Flores, reiteró que el Gobierno mexicano ve con entusiasmo los trabajos encaminados al desarrollo y uso de combustibles de segunda generación pero aclaró que no se pondrá en riesgo la seguridad alimentaria por la producción de **biocombustibles**.

