

# El Mexibús comenzará pruebas

*Aunque estaba anunciando que hoy comenzaría a transportar pasajeros, será el fin de semana cuando comience a operar, pero sin usuarios*

**POR ARTURO PÁRAMO**

arturo.paramo@nuevoexcelsior.com.mx

Los habitantes de Ecatepec, Estado de México, deberán esperar, una vez más, el inicio de servicio del Mexibús. La semana pasada, el secretario de Comunicaciones de la entidad, Gerardo Ruiz Esparza, anunció que hoy se comenzarían a transportar pasajeros en los autobuses articulados entre Ciudad Azteca y la Central de Abasto de Ecatepec.

El gobierno del Estado de México, a través de un comunicado, aclaró ayer que será hasta el próximo fin de semana que inicien las primeras corridas de los autobuses, pero sólo se tra-

tará de pruebas.

La obra tuvo más de un año de retraso debido a irregularidades en la aplicación de recursos que detectó a Auditoría Superior de la Federación por un monto de 242 millones de pesos.

De acuerdo con el Gobierno mexiquense, se tuvo que hacer una inversión de 240 millones de pesos, que no estaban considerados en el presupuesto inicial de la obra, para realizar "trabajos especiales en la ruta", y se hace referencia a ductos de **Petroleos Mexicanos**, gas, diesel, gasolinas que "se encontraban a poca profundidad".

Los ductos de **hidrocarburos**, argumentó la autoridad mexiquense, "no estaban en planos".

En un recorrido por la zona se pudo constatar que a la altura de la estación de transferencia de Ciudad Azteca no está concluido aún el puente en herradura que permitirá a los autobuses articulados pasar de un lado a otro

de la Avenida Central.

Las estaciones están listas, pero faltan aún los señalamientos para anunciar que los cuatro carriles de la Avenida Central que hay entre Ciudad Azteca y Avenida México se reducen a sólo dos.

Tampoco están listos los sistemas de semaforización y de los 16 kilómetros que tendrá la ruta, aún no están concluidos los cinco que hay de la central de Abasto a Tecamac.

La empresa Transmasivo, que se aglutinan transportistas que darán servicio en la línea del Mexibús, reconoció a través de su presidente, Genaro Rosalino, que no se cuentan con las condiciones de seguridad e infraestructura para la puesta en marcha del sistema de transporte. Pese a este retraso, el gobierno del Estado de México otorgó ya la licitación para la segunda etapa del Mexibús, de Las Américas a Lechería, para conectar con el Tren Suburbano, que corre de Cuautitlán al DF.

**130**  
MIL  
pasajeros tendrá capacidad de trasladar diariamente

---

**63**  
AUTOBUSES  
articulados recorrerán los 16 kilómetros con que cuenta

