

# Escasez de crédito detiene más de 250 proyectos de infraestructura

*Altos costos, subejercicio de recursos y excesivos trámites, principales trabas*

Marvella Colín

La inflación en costos y el subejercicio de recursos públicos son dos de los principales obstáculos para el avance de grandes obras de infraestructura en el país, aunque también incide la escasez de crédito, que ha frenado más de 250 proyectos.

Hasta el primer semestre del año, los costos de las obras públicas mostraban un crecimiento de 24.7 por ciento en los precios del asfalto, la varilla subió 7.0 por ciento y el cemento se encareció 6.6 por ciento.

Asimismo, ladrillos, estructuras, perfiles de hierro y acero, entre otros, han aumentado entre 4.0 y 7.0 por ciento anual, de acuerdo con cifras del Banco de México.

El subejercicio de la inversión pública en infraestructura también retrasa la consecución de proyectos, ya que 12 de las 16 dependencias encargadas de ejercer la mayor parte de los recursos para infraestructura, asignaron menos del 29 por ciento de enero a mayo, cuando lo natural hubiera sido un ejercicio del 41.7 por ciento para ese periodo.

En este sentido existe un rezago en el ejercicio de recursos calculado en 47 mil 253 millones de pesos, de acuerdo con cifras de la Cámara Mexicana de la Industria de la **Construcción** (CMIC).

**Pemex**, la dependencia que más recursos tiene destinados a infraes-

tructura en el presente año, con 263 mil 370 millones de pesos, sólo ha ejercido 35.8 por ciento.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la segunda con la mayor asignación presupuestal para 2010, es decir, 66 mil 443 millones de pesos, ha utilizado 17.3 por ciento. La tercera en este sentido es la Comisión Federal de **Electricidad**, que tiene a su disposición 26 mil 982 millones, y ha ejercido 25.9 por ciento.

Destaca que sólo tres dependencias son las que llevan la mejor ejecución de su inversión física: el ISSSTE, 54.9 por ciento; IMSS, 40.7 y Sectur con 40.2 por ciento.

El pronunciado rezago en infraestructura durante el presente año desalienta las expectativas en cuanto a un avance del PIB de la **construcción**, pues de acuerdo con la CMIC, sólo crecerá 2.3 por ciento, muy por debajo de la expansión económica esperada de 3.5 por ciento.

La falta de dinamismo obstruye el efecto multiplicador que tiene la actividad de la **construcción** en la economía. Tan sólo para este año, se esperaba que con la ejecución del presupuesto público destinado a infraestructura (575 mil 190 millones de pesos) el crecimiento adicional del PIB anual sería de 0.6 por ciento, y los empleos adicionales generados por los proyectos rondarían los 720 mil.

Continúa en siguiente hoja



