

**EBRARD: DF, ALIADO DE IP**

El Jefe de Gobierno dijo que la capital tiene potencial para invertir; entérate cuáles son las obras en marcha. |



# El GDF promueve inversión privada

El jefe de gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard Casaubon, explicó que uno de los principales objetivos de su administración es aumentar la tasa de inversión en la ciudad lo más rápido posible y conectar mejor a la entidad con la economía global

**María Luisa Díaz de León**  
Gráfico EE: Juan Ramón Marquez

Este año la inversión pública y privada en la capital del país será de más de 6,000 millones de dólares como resultado de nuevos mecanismos para que intervenga el sector privado en la **construcción** de obra pública y las condiciones que ofrece para los negocios, generadas mediante finanzas equilibradas, entre otras acciones, aseveró Marcelo Ebrard.

Al inaugurar el Foro Ciudad de México: Capital de la Inversión, organizado por **El Economista**, el Jefe de Gobierno del Distrito Federal explicó que uno de los objetivos de su administración es aumentar la tasa de inversión en

la ciudad lo más rápido posible y conectar a la entidad cada vez mejor con la economía global.

Informó que en la ciudad hay una inversión estimada en más de 45,000 millones de pesos, lo cual demuestra que las políticas implementadas para atraer la inversión han sido exitosas.

“Los que hemos buscado son nuevos mecanismos de participación con el sector privado”, detalló el funcionario.

El Jefe de Gobierno comentó: “En México a veces debatimos demasiado, somos muy ideológicos y el mundo no nos va a esperar. Nosotros hemos buscado formas para que en el corto plazo, de inmediato podamos hacerlos mucho mejor”. Estimó que du-

rante el 2010 y el 2011, el DF atraerá alrededor de 2,000 millones de dólares de inversión privada adicional.

**POTENCIAL**

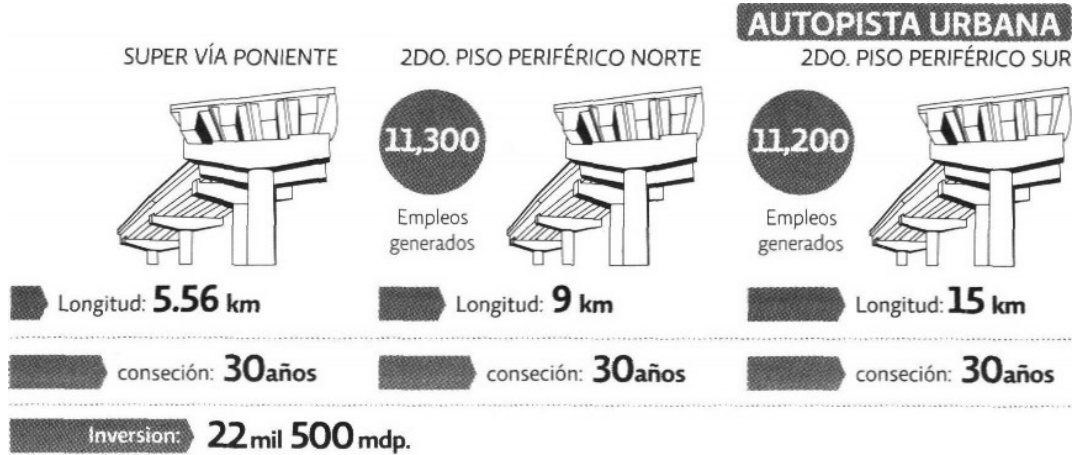
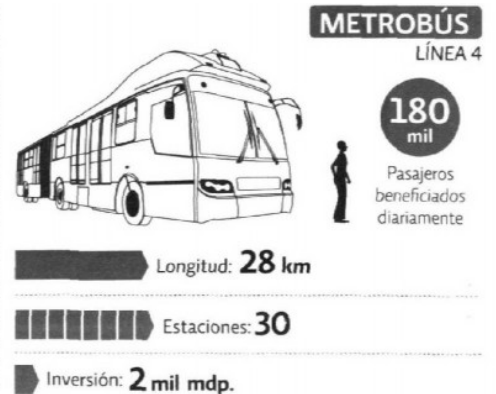
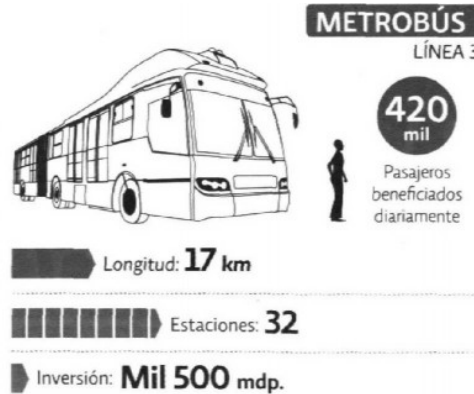
Ebrard destacó las bondades que ofrece la capital mexicana a la inversión. Dijo que en el Distrito Federal está alrededor de 55% de la Inversión Extranjera Directa; se trata de una entidad que tiene finanzas públicas sanas y es la única del país que tiene alrededor de 52% de ingresos propios. “Cada vez tenemos más ingresos propios, con lo cual es sustentable la política económica que se está siguiendo en la ciudad y la política de promoción de desarrollo”.



Continúa en siguiente hoja

## Más y mejor oferta de transporte

La capital del país contará con una nueva Línea del Metro, que comunicará a Mixcoac con la delegación Tláhuac y dos rutas más del Metrobús: Tenayuca-Buenavista y Río de los Remedios-Glorieta de Vaqueritos.



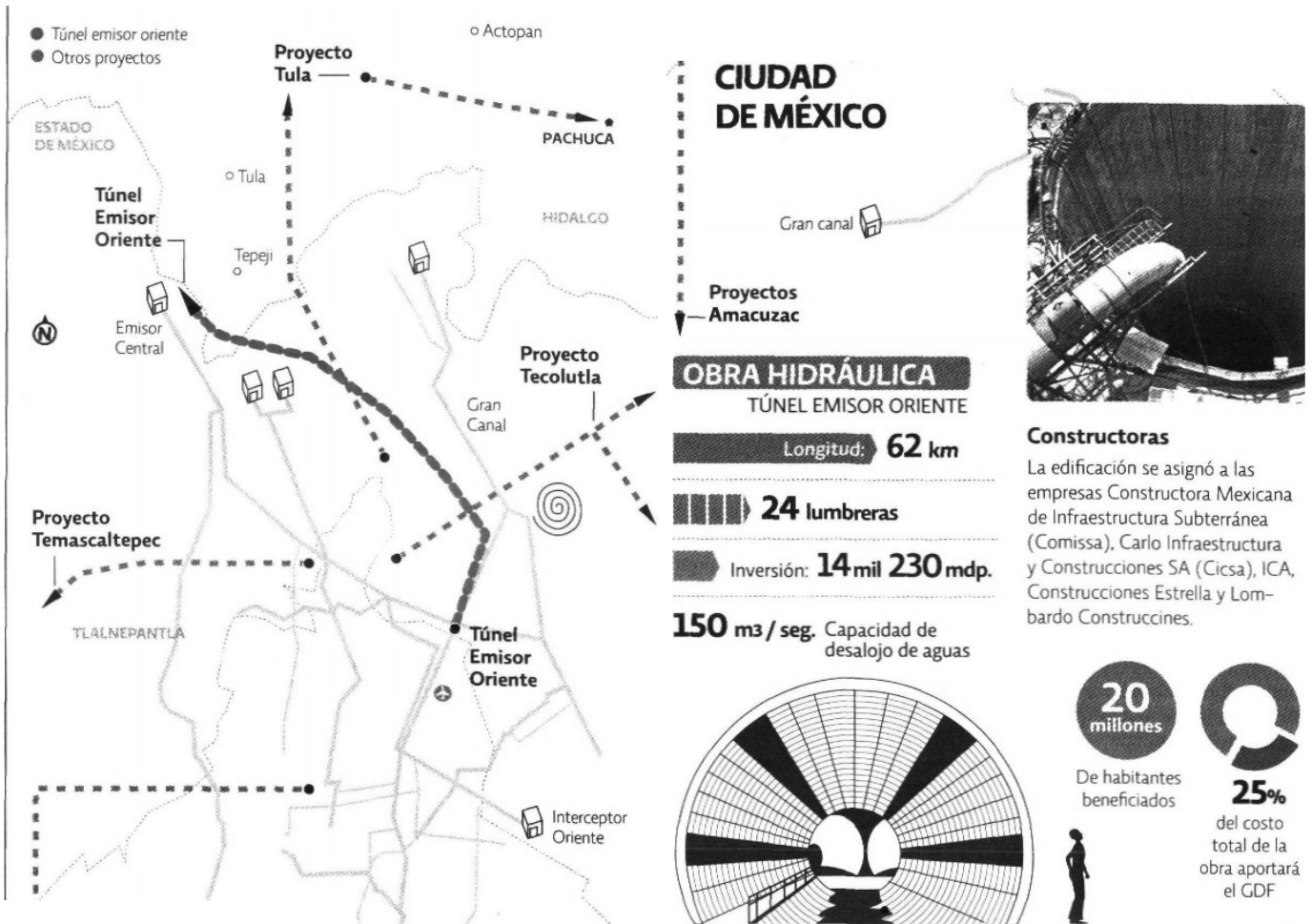
Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 5

Fecha <b>14.07.2010</b>	Sección <b>Suplemento</b>	Página <b>1-8</b>
----------------------------	------------------------------	----------------------

## Túnel Emisor Oriente

Considerada como la obra civil más importante en el mundo, tiene como objetivo resolver la problemática del sistema de drenaje del Valle de México. Permitirá contar con una salida complementaria al Emisor Central, que abatirá el riesgo de inundaciones en la urbe.



Fecha <b>14.07.2010</b>	Sección <b>Suplemento</b>	Página <b>1-8</b>
----------------------------	------------------------------	----------------------

**Impacto del transporte en la zmvm**

TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE

**58** minutos en transporte público  
**45** minutos en transporte privado

VELOCIDADES PROMEDIO

**16 Km. /Hr.** en transporte público  
**25 Km. /Hr.** en transporte privado

En horas de máxima demanda la velocidad se reduce hasta en 8 Km/Hr en tramos críticos

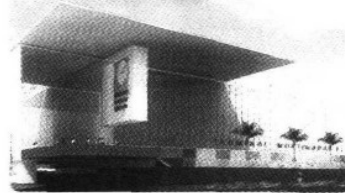
INGRESOS

**157 mdp** circulante diario producto de tarifas (tpte. Público)  
**127.8 mdp** circulante en transporte privado (gasolina y estacionamiento)

**Ejemplos de proyectos implementados bajo los nuevos esquemas de inversión**

COINVERSIÓN

**Cetram El Rosario**



- Construcción, conservación y mantenimiento del área de transferencia modal.
- Beneficiará a 70 millones de usuarios al año.
- Concesión a 30 años.

**Estacionamiento Plaza de la República**



- El estacionamiento será edificado en cuatro niveles subterráneos, en una superficie total construida de 18,991.2 m2. Tendrá 690 cajones.

**Trenes del Metro**

Se incorporarán a la Línea 12 del Metro 30 unidades nuevas que serán adquiridas bajo el esquema de Proyecto de Prestación de Servicios (PPS), con vencimiento a 20 años.



Corredor Reforma Autobus

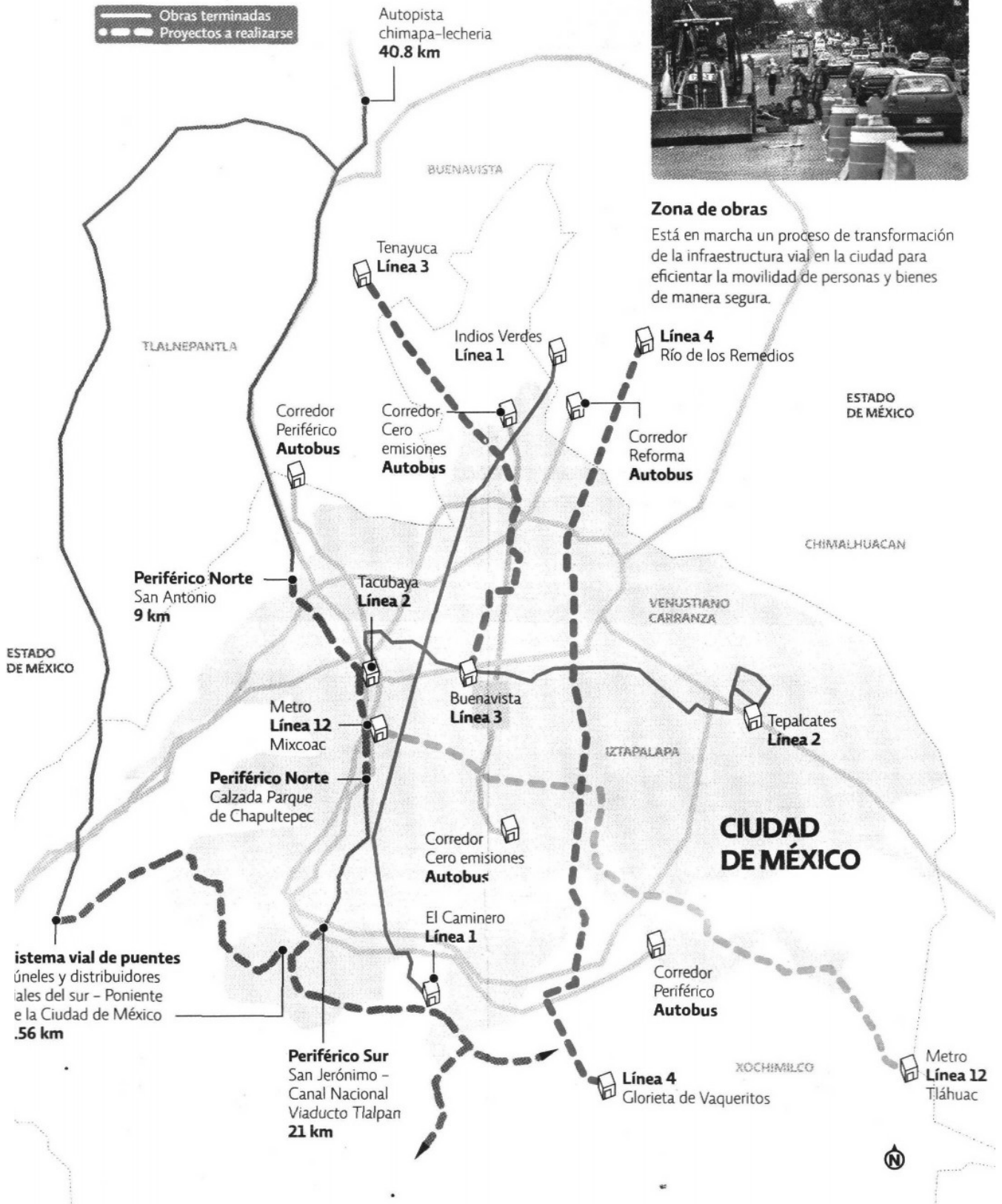
S  
T  
V  
d  
5

**Segundos pisos del Periférico**

Con el esquema de concesión fueron integrados los proyectos del segundo piso del Periférico, en los tramos norte y sur, con lo cual se edificarán las vías Calzada Parque de Chapultepec-San Antonio y San Jerónimo-Muyuguarda-salida a Cuernavaca.

Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>14.07.2010</b>	Sección <b>Suplemento</b>	Página <b>1-8</b>
----------------------------	------------------------------	----------------------



**Zona de obras**  
Está en marcha un proceso de transformación de la infraestructura vial en la ciudad para eficientar la movilidad de personas y bienes de manera segura.