

IP DISPUESTA A INVERTIR

Constructoras dan testimonio de las oportunidades de negocios que hay en las obras de **infraestructura**.



Interesa a empresarios obra vial

Representantes de las empresas ICA, Carso y OHL destacaron las bondades que ofrece la capital del país para invertir

Mariana Ordoñez
mordonez@eleconomista.com.mx

El desarrollo de obras para mejorar la vialidad y que hagan más eficiente el transporte público en la ciudad de México no sólo es una necesidad, sino también un imán que está atrayendo inversionistas privados, coincidieron en mencionar ejecutivos de las firmas constructoras ICA, Carso y OHL.

Durante su participación en el Foro Ciudad de México, Capital de Inversión, organizado por **El Economista**, destacaron que el gobierno capitalino ha hecho importantes modificaciones a su marco legal, que brindan certidumbre jurídica y generan confianza entre los inversionistas para el desarrollo de **infraestructura**.

Un ejemplo de ello, opinaron, ha sido la realización de obras de la envergadura del segundo piso del Periférico y las dos líneas del Metrobús, a la vez que se desarrolla la

llamada Línea Dorada del Metro.

Gabriel Ibarra, director de Desarrollo de ICA, comentó que lo anterior ha sido resultado de las modificaciones al marco jurídico en el que se presentan los proyectos impulsados por el gobierno capitalino, ya que ello facilita la participación de empresas privadas en la **construcción**.

Destacó que esto también ha beneficiado en distintos programas de desarrollo vial como la sustitución de microbuses por autobuses; el servicio de la Línea 2 del Metrobús y la **construcción** de las líneas 3 y 4, que mejorarán el tránsito de los 3.5 millones de vehículos que circulan a diario en las calles de la capital.

Ibarra agregó que esto beneficiará para que en 20 años la ciudad cuente con vías de acceso rápidas y competitivas, así como una conectividad eficiente que ahorrará tiempo a las personas que viven en la zona conurbada.

ESQUEMA DE GRAN VISIÓN

Por otro lado, José Andrés de Oteyza, presidente del Grupo OHL destacó que la ciudad cuenta con un “esquema de gran visión” en el que los recursos de la iniciativa privada se aplican para el desarrollo de autopistas urbanas.

No obstante, advirtió que aún es necesario ampliar las modificaciones al marco legal, con el fin de que se regulen estas operaciones en toda la República Mexicana.

Antonio Gómez, director general de Carso **Infraestructura y Construcción**, dijo que la ciudad de México ha despertado el interés de su empresa para el desarrollo de distintas obras.

“Hemos hecho el centro de transferencia intermodal de Ciudad Azteca y vamos por el de El Rosario, que estará ubicado en Azcapotzalco y será uno de los más grandes de América Latina con una inversión valuada en casi 2,000 millones de pesos”.

También dijo que deben realizarse otros pequeños proyectos aunados a las grandes obras, que signifiquen un beneficio a la población, por ejemplo, el cambio en el diseño de algunas vialidades de la capital en las cuales se deben de cuidar los detalles para optimizar la inversión realizada.

Los tres directivos coincidieron que el creciente número de automóviles en la capital llevará a **construir una autopista** urbana de cuota representativa para solucionar la movilidad de los habitantes y ayudar a descongestionar las principales vialidades.



Habilidad para retener inversiones privadas

La ciudad de México ocupó el primer lugar en competitividad en el 2006, de acuerdo con el Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco).

El estudio midió la habilidad de las entidades federativas para atraer y retener inversiones.

Según información del Gobierno del Distrito Federal, Imco toma en cuenta para ese cálculo, la calidad de las instituciones gubernamentales, el desarrollo de **infraestructura**, las condiciones generales de la economía, los niveles de salud y educación, el clima empresarial, la innovación y el desarrollo tecnológico.

Asimismo, en el 2007, el DF reposicionó en el primer lugar nacional en competitividad según el Índice de Competitividad Sistémica de las Entidades Federativas, estudio elaborado por la empresa de consultoría Arregional, especializada en temas financieros y económicos.

Para su relación, se analizaron seis niveles que reflejan la competitividad: empresario, em-

presa, sector regional, nacional, valores sociales y nivel internacional. Este clima propicio para los negocios lo confirma el estudio de "Doing Business 2007" del Banco Mundial, el cual confirma que el DF es una de las entidades que más avances ha tenido en la facilidad para los trámites en la apertura de negocios.



LA CAPITAL ocupó en el 2007 el primer lugar en competitividad.

¿Sabías qué?

Entre 1999 y el 2007, la ciudad de México captó flujos de Inversión Extranjera Directa por US\$103.9 millones, casi 60% de la IED nacional.

Oportunidades para invertir

El Gobierno del DF ofrece apoyo en las siguientes áreas:

- Metro
- Metrobús
- Renovación del parque vehicular (policía, transporte público)
- Infraestructura educativa
- Sistema de agua y drenaje
- Infraestructura en telecomunicaciones y nuevas tecnologías
- Infraestructura energética
- Aeropuerto
- Relleno sanitario

FUENTE: GDF.



LAS MODIFICACIONES al marco jurídico, permitieron la realización de obras en infraestructura como el Circuito Bicentenario. **FOTOS: ARCHIVO**