

■ Faltan 6.5 kilómetros del primer tramo: Transmasivo; exige indemnización al gobierno estatal

Imposible inaugurar el Mexibús el día 15

■ JAVIER SALINAS CESÁREO

Corresponsal

ECATEPEC, MÉX., 12 DE JULIO. La empresa Transmasivo, concesionaria de la línea uno del Mexibús, sistema de autobuses articulados que correrá de Ciudad Azteca a Ojo de Agua, sostuvo que no existen condiciones para inaugurar el 15 de julio, pues sólo están terminados 10 de 16.5 kilómetros.

Además exigió al gobierno mexiquense una indemnización porque ha perdido 131 millones de pesos debido a que el **proyecto** se ha retrasado casi 11 meses.

“Si en un mes el gobierno mexiquense no concluye las

obras, podríamos regresar a la armadora los camiones articulados adquiridos, pues las pérdidas son insostenibles”, advirtió Genaro Rosalino García, presidente de Transmasivo.

Agregó que fue “una burla” que el secretario de Comunicaciones del gobierno del estado de México, Gerardo Ruiz Esparza, anunciara la semana pasada que la primera etapa del Mexibús se pondría en marcha el 15 de julio.

El 6 de julio, Ruiz Esparza dijo que la primera etapa de la ruta (de Ciudad Azteca a la Central de Abasto) empezaría a operar a partir del 15 de julio, y la segunda, de la Central de Abasto a Ojo de

Agua, se pondría en marcha un mes después.

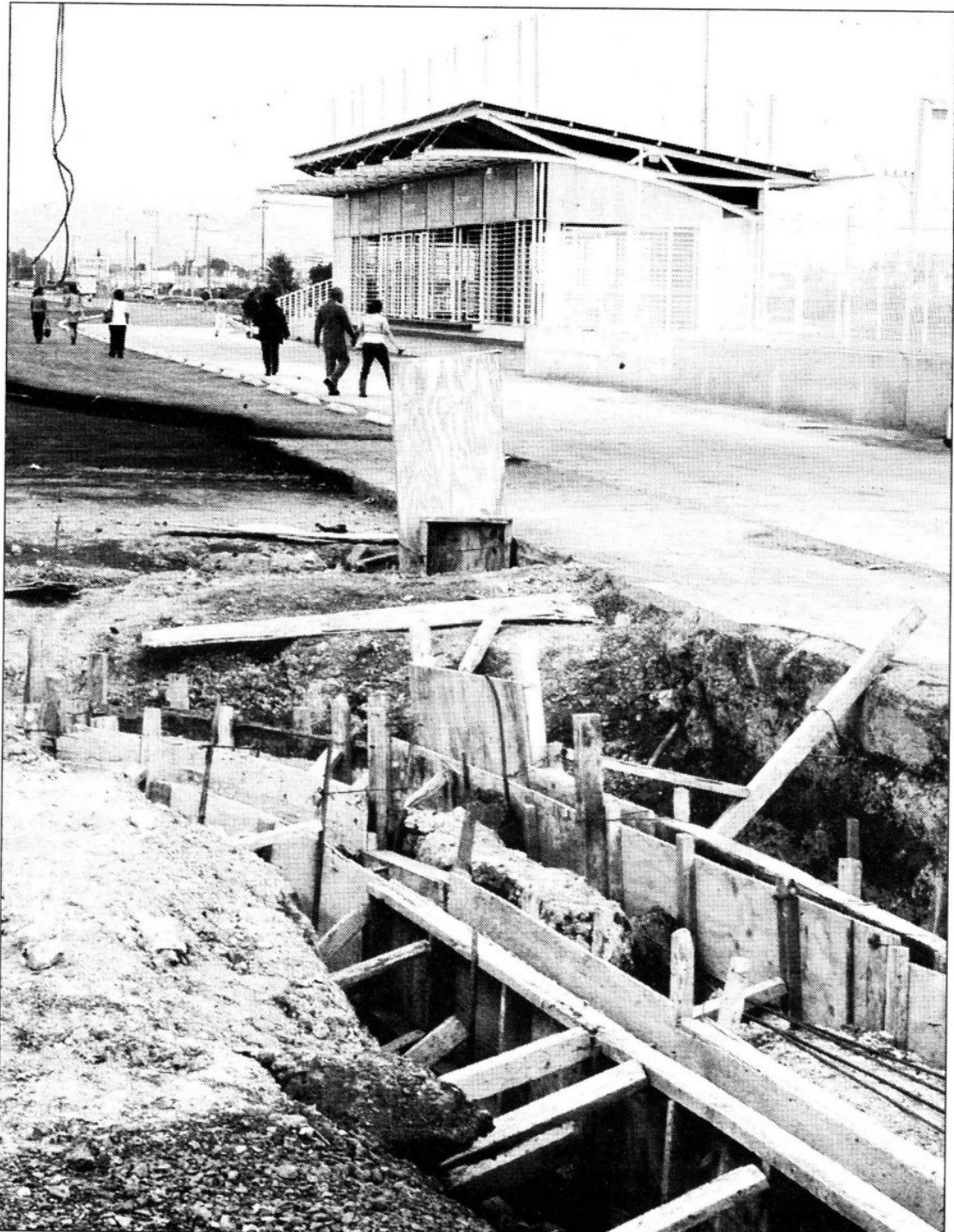
“No hay condiciones para operar porque la obra no está terminada: faltan **puentes** peatonales y tramos por liberar”, insistió ayer Rosalino García.

El sistema de autobuses articulados tendrá 20 estaciones, en un recorrido de 16.5 kilómetros. La apertura del corredor Ciudad Azteca-Tecámac estaba programada inicialmente para el 22 de agosto del año pasado, pero se ha postergado varias veces debido a la “negligencia” del gobierno del estado de México, de acuerdo con los representantes de la empresa Transmasivo.



Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 2
\$ 58727.97
Tam: 458 cm2
JMENDOZA



Obras de la estación 1° de Mayo del Mexibús, en avenida Central, municipio de Ecatepec, estado de México'. A cuatro días de la inauguración anunciada por la Secretaría de Comunicaciones del estado, aún faltan puentes peatonales y cinta asfáltica. El proyecto se ha retrasado casi un año ■ Foto Mario Antonio Núñez López.