

| | | |
|---------------------|-------------------|---------------|
| Fecha 12.07.2010 | Sección Ciudad | Página 1-6 |
|---------------------|-------------------|---------------|



Preparan
MEXIBÚS
para cubrir ruta entre
Ciudad Azteca y Ecatepec

Este jueves inauguran el Mexibús

Correrá de Ciudad Azteca a la Central de Abasto de Ecatepec

POR HUGO JIMÉNEZ

Tentativamente, las autoridades de la Secretaría de Comunicaciones del Gobierno del Estado de México preparan para el próximo jueves 15 de este mes la inauguración de la Línea 1 del "Mexibús" (Metrobús mexiquense), que en una primera etapa correrá de Ciudad Azteca a la Central de Abasto de Ecatepec.

El segundo tramo de esta línea del "Mexibus" podría entrar en funcionamiento hasta dentro de un mes más, es decir, hasta el 15 del próximo mes de agosto, y correrá de la Central de Abasto de Ecatepec hasta la zona de Ojo de Agua, en el

municipio de Tecámac.

Se trata del servicio de transporte masivo articulado, "gusanos", que comenzará a dar servicio en esa parte de la región norte de la Zona Metropolitana del Valle de México, directamente entre los municipios de Ecatepec y Tecámac, que tienen elevado número de habitantes. Extraoficialmente se afirma que Ecatepec es el municipio más poblado del país, con casi tres millones de habitantes, mientras que el censo se asegura que únicamente tiene 1.8 millones de colonos.

Esta primera línea del "Mexibus" se pondrá en servicio después de casi un año de retraso, porque en el trayecto fueron encontradas algunas líneas conductoras de combustibles, por lo que se tuvieron que hacer las adecuaciones correspondientes.

La concesionaria de ese sistema de transporte articulado que se establecerá en el Estado de México es la empresa Transmasivo, que tenía el propósito de poner en operación

ese servicio desde el mes de agosto de 2009, pero debido a errores del proyecto se tuvo que posponer la fecha, que ahora tentativamente está fijada para el próximo jueves 15 de este mes.

Al respecto, las autoridades de la Secretaría de Comunicaciones estatal informaron que para concluir esa obra se tuvieron que hacer nuevos drenajes y también tuberías de agua, para que esos servicios no se vieran afectados por el "Mexibus", que es un transporte más eficiente y rápido, además de que habrá mejores vialidades en esa zona.

El servicio lo prestarán 63 autobuses articulados; cada uno tuvo un costo de cinco millones de pesos y son del tipo "Euro 4", con capacidad para 160 pasajeros, con 41 asientos y fueron armados en la planta de Volvo en Tultitlán.

El recorrido total del "Mexibus" será de 16 kilómetros desde Ciudad Azteca a Ojo de Agua, en Tecámac, por un carril confinado.

