

Modifican **carpeta** de proyectos 2009

Ajustan obras metropolitanas

► Reconoce Edomex que hay cambios ante dificultades en ejecución de obras

Lorena Morales

La agenda de proyectos metropolitanos es susceptible de cambios ante dificultades técnicas de algunas obras, reconoció el director de Inversión de la Secretaría de Finanzas del Estado de México, Oscar González.

En un comparativo realizado entre el listado de proyectos presentados en marzo del 2009 y diciembre del mismo año se apreció que los proyectos pasaron de 37 a 43.

Algunas de las obras que resultaron sacrificadas el año pasado fueron la ampliación del Eje 10 Sur y la **construcción** del Eje 9 Sur.

También fue recortada una bolsa para elaborar estudios y proyectos para corredores del Metrobús y para la **pavimentación** de Vialidades Primarias en la Zona Oriente del Valle de México, además de acciones enfocadas al manejo de aguas residuales.

El funcionario mexiquense describió que periódicamente

existen reuniones para analizar los avances en la ejecución de las obras.

“Estas reuniones periódicas que realizamos son para ver dónde teníamos economías, dónde tenemos alguna presión adicional en alguna obra que por diferentes cuestiones no se tenía previsto, como cuando estás haciendo un pozo y el agua no está realmente donde pensabas.

“O también cuando estabas haciendo alguna vialidad y no estaban en los planos algunas consideraciones como algún tipo de subsuelo o alguna tubería, o algún ramal profundo, eso nos ha hecho que de repente si se tenga que cancelar algunos proyectos y darle suficiencia a otros”, afirmó el funcionario.

Pero también hay obras que se acarrean desde años anteriores, como ocurrió con obras del 2008 integradas al financiamiento

del año pasado como son un Estudio Factibilidad Técnica del **Proyecto Acueducto** Tula-AMCM, la Planta Contracorriente Texcoco y la **construcción** de Colectores en Ecatepec.

Consultado sobre el avance de los proyectos metropolitanos

2009, el funcionario manifestó que los 3 mil 300 millones están comprometidos en su totalidad y sólo dos no han iniciado porque han tenido problemas en sus licitaciones, como ocurre con la **pavimentación** de la vía Juchitepec-Tepetitlaxpa.

Enroques

Las autoridades gestionan los cambios para financiar obras (Cifras en millones de pesos)

CANCELADOS EN 2009

OBRA	COSTO
Pavimentación de vialidades del Oriente	90
Construcción del Eje 9 Sur	80
Ampliación del Eje 10 Sur	70
6 obras más	442.9

INTEGRADOS EN 2009

OBRA	COSTO
Emisor Central (Drenaje Profundo)	111.5
Plaza de la República	85.2
Rehabilitación de la Línea de Alimentación de Aguas Negras en Santa Fe	65
Otros 13 proyectos	354.3



Dan intereses a obra hidráulica

En 2009, el Fondo Metropolitano del Valle de México integrado por 3 mil 300 millones de pesos generó intereses por 57 millones 591 mil 641 pesos, los cuales fueron invertidos en siete proyectos de infraestructura hidráulica y ambientales.

Entre ellos, resalta el Manejo de Residuos Sólidos, la

actualización de 10 planes hidráulicos delegacionales y un proyecto hidrológico de la Ampliación de la Autopista México-Puebla.

El interés generado representa el 1.7 de la inversión depositada en el Banco Interacciones, mediante el Fideicomiso del Fondo Metropolitano.



> Una parte del proyecto se encuentra en la Calle Carlos Echánove, donde no hay excavación.



> Una de las obras con mayor retraso desde el 2009 es en un túnel de Loma de Vistahermosa, en Cuajimalpa.