

Exigen cumplir por la Supervía

› Llama perredista al GDF a ejecutar compromisos

en medio ambiente

Rafael Cabrera

El presidente de la Comisión de Vigilancia de la Contaduría Mayor de Hacienda de la ALDF, Leonel Luna, exigió al Gobierno capitalino cumplir con los compromisos establecidos en materia de medio ambiente, rescate de espacios públicos y mejoramiento de vías alternas relativos a la Supervía Poniente.

El diputado local del PRD dijo que antes de que inicie la **construcción** de la nueva vialidad de cuota, que correrá de Santa Fe a Luis Cabrera, se deben dar a conocer la corrida financiera del proyecto, así como el mecanismo con el que se establecerá el peaje y se dará cumplimiento a los estudios de impacto ambiental y urbano.

Respecto a la zona protegida de la Loma, Luna señaló que falta establecer la poligonal del Área de Valor Ambiental, así como definir el plan de manejo y el presupuesto que va a asignar el GDF a este parque.

Además, exigió a la Secretaría de Medio Ambiente dar a conocer los programas que se generarán para el rescate de barrancas por las que atravesará la Supervía.

“Desde la presentación del proyecto, estuvimos de acuerdo

con que la Supervía sería una alternativa para resolver el tránsito que se genera al Poniente de la Ciudad, principalmente en la zona de Santa Fe, pero considero que para darle mayor certeza a este proyecto es necesario que se den a conocer los mecanismos con los cuales se cumplirán esos compromisos”, dijo el ex delegado en Álvaro Obregón.

No obstante, señaló que no se han detallado los proyectos que hay para esas vialidades, así como para rescatar los espacios públicos ubicados en colonias aledañas por las que cruzará la Supervía.

En contraste, la bancada del PAN acusó al Gobierno capitalino de actuar como “juez y parte” al impulsar que se **emita la autorización** para la **construcción** de la Supervía.

Los diputados Mariana Gómez del Campo, Fernando Rodríguez Doval y Rafael Medina señalaron que es una “burla” la autorización emitida por Medio Ambiente, pues a su juicio se ignoraron las voces de especialistas que advierten de un posible daño ambiental por la obra.

“Ni un solo especialista se ha pronunciado a favor de esta obra. Se talarán 27 mil árboles y se afectarán 80 especies de fauna, situa-

ción que es de suma preocupación”, señaló Gómez del Campo.

Además, acusaron que el Gobierno no atendió a los habitantes de la Álvaro Obregón y Magdalena Contreras que rechazan la obra por considerar que afectará sus casas y su calidad de vida.

ASÍ LO DIJO



“Si bien la Supervía ayudará a mejorar la vialidad en la zona, es importante también darle mantenimiento a otras avenidas que no son de peaje y que son del uso de muchísimos habitantes de Álvaro Obregón”.

Leonel Luna, diputado local del PRD.



Fecha 11.07.2010	Sección Ciudad	Página 4
---------------------	-------------------	-------------



› Las familias de Álvaro Obregón han realizado diferentes actividades contra la construcción de la vialidad de cuota.