

SÍ VALA SUPERVÍA



Una vez presentado el Dictamen Resolutivo de Impacto Ambiental de la obra, el inicio de los trabajos de construcción es inminente.

3mil
400
millones de pesos
será el costo de
la vía

2
AÑOS
tiempo
estimado de la
construcción

“ Se han tomado en consideración todos y cada uno de los escritos que recibimos de ciudadanos, instituciones académicas, organizaciones no gubernamentales y vecinos.

MARTHA DELGADO
SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE DEL DF

Foto: Mateo Reyes



Fecha 10.07.2010	Sección Comunidad	Página 1-3
----------------------------	-----------------------------	----------------------

◀ **EMITEN EL DICTAMEN RESOLUTIVO DE IMPACTO AMBIENTAL** ▶

Autorizan construir la Supervía Poniente

Se crearán 13 mil 250 metros cuadrados de áreas verdes y serán plantados 112 mil 210 árboles, informó Martha Delgado

POR ARTURO PÁRAMO

arturo.paramo@nuevoexcelsior.com.mx

La Secretaría de Medio Ambiente del Gobierno del DF dio la autorización para el inicio de los trabajos en la Supervía Poniente, que conectará a Santa Fe con Luis Cabrera, y para ello puso 60 condiciones a los promotores del proyecto.

Martha Delgado, titular de la Secretaría de Medio Ambiente, informó que en el Dictamen Resolutivo de Impacto Ambiental, que fue presentado ayer, se tomaron en cuenta todas las propuestas de vecinos, académicos, de la Procuraduría Ambiental y de Ordenamiento Territorial para hacer un documento "sin precedentes".

"Las obras pueden empezar a partir de que ellos (constructores) recibieron el resolutivo de impacto ambiental, hoy mismo. Pueden empezar y sus tiempos de cumplimiento de las condicionantes también empiezan a correr", estableció Martha Delgado.

Crearán áreas verdes

Entre las "condicionantes" que puso el gobierno de la ciudad a los promotores del proyecto están el de comprometerse a crear 13 mil 250 metros cuadrados de

nuevas áreas verdes para restituir las zonas que serán dañadas por el proyecto.

Entre los principales puntos a observar por los constructores estará la plantación de 112 mil 210 árboles por los 27 mil 668 que tendrán que ser talados durante los trabajos de **construcción** (tres mil 721 de las zonas urbanas, y 108 mil 489 de la zona forestal).

"Muchas de estas condicionantes fueron obtenidas de sugerencias que recibimos de instituciones académicas, de la Procuraduría (PAOT). Es decir, el dictamen está enriquecido", destacó la secretaria de Medio Ambiente de la ciudad.

La autoridad impuso también la condición de que los 22 carriles que se tenían planteados para las casetas de peaje sean sustituidos por un sistema de telepeaje que utilice sólo tres carriles (por cada sentido) para reducir los patios de acceso y para evitar que se formen filas de autos.

Habrà transporte público

Se obliga también a que se garantice el acceso de autobuses de la RTP para que se establezca una ruta expés de transporte público.

Al Fondo Ambiental Público, los constructores tendrán que aportar 1.5 por ciento del costo total de la obra, que equi-

vale a 50 millones, los cuales se destinarán al mantenimiento de las 33 barrancas del poniente de la ciudad.

Los equipos que se instalan a lo largo del trazo tendrá que utilizar **energía eléctrica** proveniente de **celdas solares**, puntualizó Bernardo Lesi, director general de Regulación Ambiental de la Secretaría de Medio Ambiente.

Añadió que una vez que la nueva vialidad esté funcionando, 100 por ciento de la contraprestación que el gobierno de la ciudad obtendrá de peaje, se destinará íntegramente a la protección de las áreas naturales protegidas y de las áreas de valor ambiental de la zona sur-poniente.

Menos dióxido de carbono

En el dictamen se especifica que la Supervía del Poniente permitirá reducir en 70 mil toneladas anuales las emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera, y cinco mil 800 toneladas de otros contaminantes al ambiente.

"La Supervía se diseñó como túnel, no por encima, lo que hubiera tenido un impacto ambiental un poco mayor", insistió Martha Delgado.

Características

La Supervía Poniente será

una **autopista** urbana que irá de Luis Cabrera a Santa Fe:

- Tendrá dos carriles por cada sentido de circulación.
- Para su operación serán **construidos** túneles y **puentes**.
- Usará un sistema de telepeaje.
- Se prevé que circulen por esta vía alrededor de 30 mil vehículos al día.
- La velocidad promedio de los vehículos será de 80 kilómetros por hora.
- Los constructores operarán la Supervía Poniente durante 30 años.
- Sobre la vía operará una ruta expés de transporte público con camiones de RTP.
- Deberán utilizar celdas solares para la operación del equipo eléctrico.
- Los constructores de la Supervía aportarán 50 millones de pesos al Fondo Ambiental Público, para el mantenimiento de las 33 barrancas del poniente de la ciudad.
- Durante su construcción se talarán 27 mil 668 árboles, por lo que los constructores deberán plantar 112 mil 210.

5.56
KILÓMETROS
será la longitud
de la Supervía
Poniente

2
AÑOS
tardará en
operar al 100
por ciento

3 mil
400
millones de pesos
será el costo
de la obra



“La Supervía se diseñó como túnel, no por encima, lo que hubiera tenido un impacto ambiental un poco mayor”.

MARTHA DELGADO
SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE DEL DF

Foto: Mateo Reyes