

# Mexibús por fin arranca en 8 días

**Emilio Fernández** Corresponsal  
emilio.fernandez@eluniversal.com.mx

**ECATEPEC, Méx.**— Luego de casi un año de retraso, el próximo 15 de julio iniciará operaciones la línea 1 del Mexibús, el primer sistema de transporte articulado del estado de México, anunció el gobierno del estado de México.

El secretario de Transporte mexiquense, Gerardo Ruiz Esparza, explicó que el servicio empezará a brindarse, en una primera etapa, de la terminal Ciudad Azteca a la Central de Abastos de Ecatepec.

El funcionario estatal precisó que la segunda parte del proyecto masivo de transporte —de la Central de Abastos de Ecatepec a Ojo de Agua, en Tecámac— estaría lista el 15 de agosto próximo.

El gobierno del Edomex, luego de otorgar la **concesión** a la empresa Transmasivo, aseguró que el Mexibús entraría en operación en agosto del 2009, pero se ha retrasado su funcionamiento por la mala planea-

ción de las autoridades mexiquenses, determinó la Auditoría Superior de la Federación (ASF) que revisó el proyecto.

Las obras del sistema de transporte han provocado muchas molestias a los vecinos que viven en la zona por donde pasarán las unidades, así como a los automovilistas y a los usuarios del transporte público de pasajeros que circulan por la avenida Central y por la carretera federal México-Pachuca, las vías por donde correrán los camiones articulados.

## EL DATO

La línea 2 que irá de la Central de Abastos de Ecatepec a Ojo de Agua, en Tecámac estaría lista el 15 de agosto próximo

“Yo quiero agradecerles su comprensión a los vecinos que hemos molestado. Estamos haciendo nuevos **frenajes**, estamos haciendo nuevas instalaciones de agua y los estamos conectando a estos servicios

para que puedan tener mejores servicios. Son obras a su favor. Vamos a mejorar las formas en las que viven en esas zonas, van a ganar los vecinos porque van a tener vialidades más organizadas, un transporte de mucho mejor calidad y un servicio de agua y drenaje”, señaló Ruiz.

Los empresarios de Transmasivo denunciaron que el retraso del proyecto les ocasionó pérdidas superiores a los 60 millones de pesos. Los transportistas conformados en una sola empresa adquirieron 63 unidades que tuvieron un costo de 5 millones de pesos cada una y las tienen guardadas.

Las unidades correrán 16 kilómetros desde Ciudad Azteca al municipio de Tecámac por un carril confinado.

Cada autobús articulado tiene una capacidad para 160 pasajeros con 41 asientos y fueron armados en Tultitlán. La ASF detectó 26 irregularidades al fiscalizar los 242 millones de pesos provenientes del Fondo Metropolitano, porque la obra no se planeó adecuadamente.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

**LISTOS.** Cada autobús articulado tiene una capacidad para 160 pasajeros con 41 asientos y fueron armados en Tultitlán

