

Tiene tuneladora otro reto enfrente

»» Deben sortear el soporte de un puente vehicular del Circuito Bicentenario en Eje 8

JONÁS LÓPEZ

LA RIELERA se prepara para enfrentar un nuevo reto en la construcción del túnel de la Línea 12 del Metro.

El Escudo de Presión Balancada, conocido como tuneladora La Rielera, en las próximas semanas se encontrará en su camino con dos zapatas que soportan un puente vehicular -de 670 metros de largo- de Circuito Bicentenario, el cual cruza el Eje 8 Sur Ermita Iztapalapa.

El consorcio constructor encabezado por ICA deberá realizar los cálculos necesarios para evitar que la excavación del túnel vaya a lastimar las zapatas de soporte y el suelo donde se apoyan, informó Enrique Horcasitas, director del Proyecto Metro.

“La tuneladora va a pasar entre los dos apoyos del puente de Circuito Bicentenario, se tendrán que hacer los trabajos de tal forma que se garantice la estabilidad y que no se vayan a tocar los apoyos a la hora de que pasen los equipos”, dijo.

Aunque existe suficiente rango de maniobra para que La Rie-

lera libre sin problemas las zapatas, los constructores deberán monitorear constantemente los trabajos para evitar alteraciones en el suelo que puedan provocar desplazamientos de los cimientos del puente, aseveró el funcionario.

La tuneladora también deberá pasar por debajo del Río Churubusco y el colector El Ejido; ambos transportan aguas negras.

Aunque los desagües cuentan con revestimientos de concreto, para evitar filtraciones se deberá inyectar cemento alrededor de los canales para endurecer el suelo y evitar derrumbes.

“Como una medida de seguridad, en el suelo que se encuentra en el contorno de estas estructuras se harán inyecciones de suelo-cemento para que en lugar de tener un suelo común tengamos un suelo cementado más duro”, dijo.

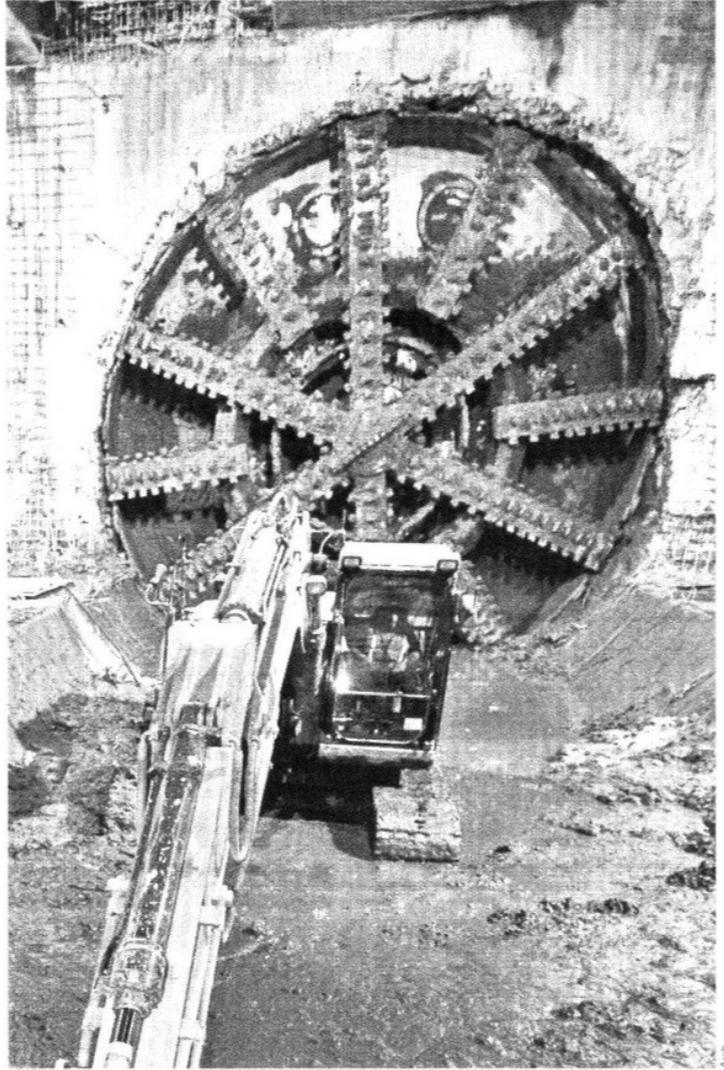
Horcasitas aseveró que este procedimiento ya se realizó con éxito cuando la tuneladora cruzó el Canal de La Viga. Sin embargo, en esta ocasión los desagües podrían llevar máxima carga debido a las lluvias que se han pronosticado.

“El siguiente tramo para la Rielera es de mucha planeación y logística por el tipo de suelo en que está avanzando, y porque viene Circuito Bicentenario, Río Churubusco y el colector El Ejido”

ENRIQUE HORCASITAS, director de Proyecto Metro



Fecha 06.07.2010	Sección Nacional	Página 6
----------------------------	----------------------------	--------------------



La tuneladora, bautizada como La Rielera, avanza a una velocidad promedio de 12 metros por día debajo de la Calzada Ermita Iztapalapa