

QUEDAN FUERA

Abandonan 45 empresas concurso para construir distribuidores viales en Huixquilucan; presentan 15 compañías sus propuestas técnicas



Compiten por puentes viales

► Entregan 15 empresas propuestas para obras en Huixquilucan; declinan 45 compañías

Sandra García

TOLUCA.- De las 60 empresas que compraron las bases para concursar por los distribuidores viales Krispy Kreme y La Herradura, que se harán en Huixquilucan, 45 declinaron en el intento.

Ayer 15 compañías se presentaron a la cita para entregar las propuestas técnicas y económicas, sesión que se realizó a puerta cerrada en el sótano del edificio del Centro México, de la Secretaría de Comunicaciones y

Transportes.

El proceso de entrega de documentos duró tres horas y, de acuerdo con personal de la dependencia, en una semana se podría dar a conocer al ganador.

“Vamos a ver cuál presenta técnicamente y económicamente las mejores características y a partir de ahí decidiremos. Por ley tendrá que ser la empresa que económica y técnicamente sea más viable, esos son los requisitos que nosotros tenemos que cumplir con la norma”, indicó Óscar Callejo, director del Centro México de la SCT.

La empresa ganadora **construirá** los dos **puentes** vehiculares: el Krispy Kreme, el cual tendrá dos carriles de 6.50 metros de

ancho, una altura de casi 7 metros y su dirección será hacia la glorieta del Gato; mientras que el puente vehicular La Herradura tendrá un carril de ancho de 5.50 metros, altura de casi 7 metros y su dirección será hacia Las Lomas Anáhuac.

Aunque algunos procesos de licitación se hacen abiertas, Callejo justificó por qué la de ayer se hizo en privado.

“Normalmente las aperturas son públicas, pero se cierran porque hay una hora establecida para presentar las propuestas, entonces si a esa hora no entran o llega tarde alguna empresa pues evidentemente hay que cumplir con la norma y cerrar la puerta y presentar las propuestas”, justificó.

Estilos y reglas

Las sesiones no siempre son abiertas; la de ayer contrasta con la que se hicieron para el segundo piso de Periférico



► En la SCT de Toluca se cambió la sala normal de sesiones para hacerla en el sótano.



► Varias juntas para el Viaducto Elevado fueron abiertas, como la del 29 de noviembre del 2007.

