

Llevaron DF, Edomex e Hidalgo medio año trazando **proyectos**

Atrasan plan de obras con recursos federales

Definen entidades el reparto del Fondo

Metropolitano sin programa específico

Manuel Durán y Lorena Morales

Autoridades del Distrito Federal, Estado de México e Hidalgo ya saben a qué sectores destinarán los recursos del Fondo Metropolitano, aunque aún no completan la **carpeta** de **proyectos** específicos a los que se les apostará.

Para este año la federación asignó 3 mil 195 millones de pesos a la metrópoli, de los cuales a la fecha se han entregado 740.

Héctor Hernández Llamas, subsecretario de Asuntos Metropolitanos y Enlace Institucional del Gobierno del DF, explicó que haber incorporado a Hidalgo en la metrópoli ha retrasado la definición de **proyectos**, dado que se les debe incluir en el paquete.

Explicó que ya se acordó con ellos realizar obras viales en el norte del DF, en la salida a Tizayuca y Pachuca, así como mejoras para la interconexión con el transporte público en esa región.

“Hubo un acuerdo previo con los tres estados. Nos han encomendado al grupo técnico hacer la distribución del fondo, considerando la participación de Hidalgo. Lo primero que hicimos fue garantizar la conti-

nuidad de los **proyectos** en curso, que son del Estado de México y DF.

“Se convino destinar un fondo de 300 millones de pesos para **proyectos** metropolitanos que

fueran propuestas de esa entidad. Terminamos ayer (jueves) de revisar la propuesta para considerar los **proyectos** de Hidalgo. Ahora sólo falta formalizarlo en el Comité Técnico”, explicó el funcionario.

La Secretaría de Finanzas del Edomex informó que casi la mitad del fondo para este año se invertirá en transporte masivo y Comunicaciones, una tercera parte a infraestructura hidráulica y el resto en **proyectos** menores.

Ayer, fuentes de la dependencia confirmaron que será la próxima semana cuando se definen cuántas y cuáles obras en concreto se ejecutarán.

Oscar González, director de Inversión de la dependencia, reveló hace un mes que se estudiaba un bloque de 30 **proyectos**.

“En comunicaciones y transporte masivo básicamente sería el 46 por ciento (del Fondo), gran parte de este monto para la Línea 12 del Metro y los transportes articulados del Edomex”, detalló en esa ocasión.

Hernández Llamas agregó que ya existe un acuerdo para ampliar a tres carriles la Autopista México-Toluca, en ambos sentidos.

Aclaró que la obra sólo será en territorio de la Delegación Cuajimalpa, a la que se destinarán 300 millones de pesos.

“Alrededor de 2 mil 800 millones de pesos no sufrieron mayor modificación en su proceso de ejecución respecto a los años anteriores.

“Los apartados para considerar a Hidalgo fueron los que se decidieron como fecha límite al 30 de junio, ahora va al Comité Técnico del Fideicomiso”, explicó el funcionario.

Y aún deben...

Algunas obras acordadas en años anteriores que están en proceso o sin iniciar.

DF

- > Línea 12 del Metro.
- > Ampliación Eje 10 Sur.
- > Construcción Eje 9 Sur.
- > Ampliación Calzada La Monera, 1.8 kms.
- > Estudios para corredores del Metrobús, incluye estación Coyuya en Línea 2.

EDOMEX

- > Distribuidor y Adecuaciones Viales Puente Ford, Cuautitlán Izcalli.
- > Distribuidor Vial Las Armas, en Tlalnepantla.
- > Rehabilitación de vialidades del Tren Suburbano Buenavista-Cuautitlán.
- > Vialidad Cola de Caballo, Cuautitlán.
- > Cámaras, equipos y sistemas de vigilancia.



Fecha 03.07.2010	Sección Ciudad	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------



> Actualmente el Gobierno del Distrito Federal desarrolla las instalaciones de lo que será la Línea 12 del Metro.

¿Dónde está el detalle?

El fondo 2010 tiene \$3,195 millones divididos en tres rubros:

46%
Comunicaciones
y transporte
masivo

32%
Infraestructura
hidráulica

22%
Seguridad, ecología,
protección civil
y desarrollo social