

INFORMA GDF QUE SERÁ LA BASE DEL CÁLCULO

Usarán estudio inconcluso para tasar tarifa de Supervía

La **concesión** podrá ampliarse si no genera el dinero que se quiere recibir

HÉCTOR MOLINA Y JOHANA ROBLES

La tarifa definitiva para usar la Supervía se fijará tomando como referencia la manifestación de impacto ambiental con omisiones que los concesionarios presentaron a la Secretaría del Medio Ambiente del Distrito Federal.

El jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, descartó que el costo por transitar en la vialidad de cuota sea de 28 pesos como se especifica en el título de **concesión** que se entregó por 30 años al consorcio formado por grupo Copri y la empresa española OHL.

Sin embargo, la tarifa para la vialidad de 5.6 kilómetros dependerá del proyecto ejecutivo que se elabore con base a la manifestación de impacto ambiental que presentó la Controladora Vía Rápida Poetas.

Tras los resultados que se obtengan de la manifestación de impacto ambiental, se definirá el trazo y la ruta de la Supervía, y se determinará un

costo.

El documento presentado por los concesionarios fue calificado como un trabajo inconcluso, con omisiones, datos inexactos y estimaciones que se aplicaron en vez de conteos reales, según un dictamen de la Procuraduría Ambiental de Ordenamiento Territorial.

Por otra parte, la **concesión** de la Supervía podría prorrogarse en **caso** de que la empresa Controladora Vía Rápida Poetas no recupere la inversión total en el proyecto. De acuerdo con el contrato, otro de los motivos para ampliar la **concesión** es que haya interrupciones en la operación no imputables a la **constructora**.

“Si por cualquier causa al término de dicho **plazo** la concesionaria no ha recuperado su inversión total y obtenido el TIR del proyecto”, dice se otorgará la prórroga el tiempo que sea necesario.

PRÓRROGA

La concesión de 30 años a la empresa constructora podría extenderse aún, en el caso de que ésta no recupere en ese tiempo su inversión y las ganancias proyectadas.



ARCHIVO EL GRÁFICO

Aún no se define el trazo final de la vialidad de cuota

