

Espera. Marcelo Ebrard aseguró que el costo por transitar en la Supervía Poniente se definirá una vez entregado el **proyecto** final.

El peaje de la Supervía aún no se define, ataja Marcelo

INFRAESTRUCTURA

► Afirma que decidirán el monto hasta que tengan el **proyecto** ejecutivo final del consorcio ► Aboitiz Saro se compromete a que no habrá rescate **carretero** si el programa no cumple expectativas

[RUHT BARRIOS Y JENNIFER ALCOCER]

El mandatario capitalino, Marcelo Ebrard, rechazó que se haya definido el peaje de la Supervía Poniente en 28 pesos, tal y como lo establece el título **concesión** que se firmó con el consorcio Copri-OHL, y estableció que el monto se definirá una vez que les hayan entregado el **proyecto** ejecutivo final.

Ante la controversia que se generó sobre el elevado costo de transitar por la nueva vialidad, el Ejecutivo local aclaró que "lo que se está esperando ahorita son las resoluciones finales que se tomen en cuanto a impacto ambiental para definir el tramo y los trazos, y la ruta y el **proyecto** ejecutivo final, y eso es lo que va a determinar el costo".

También salió en defensa del **proyecto** el secretario de Obras, Fernando Aboitiz, quien aseguró que "sobre su cadáver" no permitirá que en el convenio se establezca una cláusula de rescate **carretero** en caso de que no sea redituable la obra.

Ambos funcionarios hablaron al término de la entrega del **Premio**

de **Ingeniería** 2010, donde Aboitiz Saro ratificó que "no se va a presentar el rescate, ni de broma".

El tema que generó mayores críticas fue el del costo del peaje, en el que Ebrard Casaubon alcanzó a atajar: "Hay provisiones entre una cosa y otra, hay una previsión en el título de **concesión**, pero necesitamos conocer cómo va a ser el **proyecto** ejecutivo final, con base en eso se calcula el costo y entonces ya se autoriza una tarifa".

Sin embargo, en el convenio signado existen cláusulas que otorgan diversas ventajas para el consorcio constructor, como el hecho de que la **concesión** a 30 años podría prorrogarse en caso de que la firma no recupere la inversión y ganancia pactada en ese lapso, que es del 10 por ciento.

Según el título de **concesión** en la cláusula décima y décima quinta, la cuota de la Supervía está fijada en 28 pesos, con diversas condiciones para aumentarla, además de que se establece una contraprestación al gobierno del 10 por ciento.

Entrevistado por separado, Aboitiz Saro dijo que en unos días la dependencia a su cargo pu-

blicará en la página "Obras en mi ciudad" la versión pública del título de **concesión**, así como información de los avances del **proyecto** ejecutivo y del **proyecto** que conectará Luis Cabrera con Santa Fe, para evitar especulaciones.

Respecto al avance de adquisición y posesión de predios en las delegaciones Magdalena Contreras y Álvaro Obregón, el funcionario dijo que llevan un buen avance y que ya no hay conflicto debido a que a los temas legales se les está dando curso y en la parte más delicada se tiene la posesión de los predios.

Y detalló que en Tarango ya se tomó posesión de los predios expropiados, mientras que en La Malinche poco a poco los vecinos se han estado saliendo, por lo que el **proyecto** avanza conforme a lo planeado.

"La Secretaría de Medio Ambiente nos ha pedido unos días más para revisar algunas cosas en términos ambientales. Nosotros preferimos que se tome una semana para que las medidas de impacto ambiental estén bien estudiadas a conciencia", comentó.



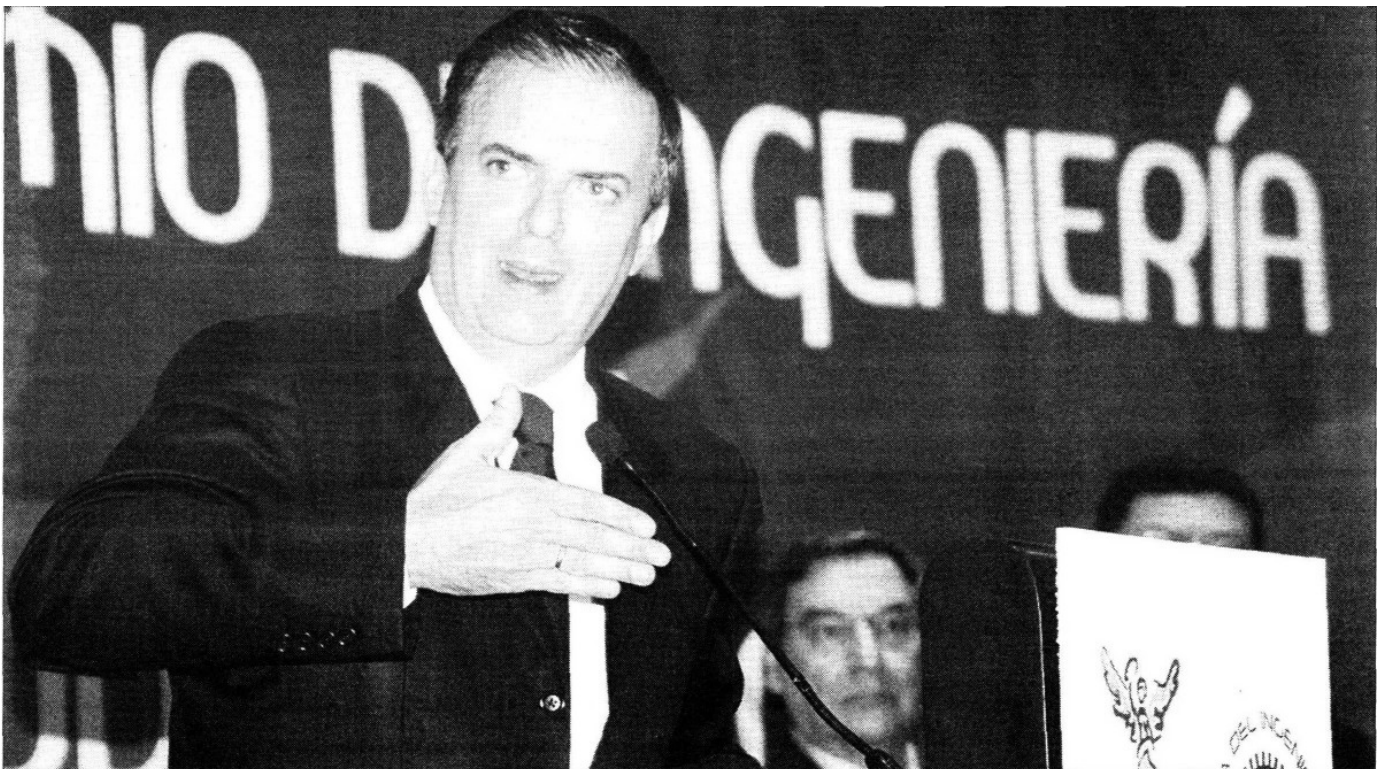
Fecha 02.07.2010	Sección Estados	Página 2-15
---------------------	--------------------	----------------

DATO

► **El convenio**

Cláusula vigésima del título de **concesión**

La fracción IV señala que es rescate de la vía decretada con sujeción a las leyes aplicables, caso en el cual la concesionaria tendrá derecho a obtener una indemnización cuyo monto será fijado por peritos tomando en consideración los estudios financieros que se presentaron para el otorgamiento de la **concesión**, el tiempo que falte para que se concluya el plazo de vigencia de la **concesión** y la amortización del capital invertido (la inversión total) y de la TIR del **proyecto**.



ESPERA. El trazo final de la obra definirá el costo del peaje, aseguró el mandatario capitalino Marcelo Ebrard.