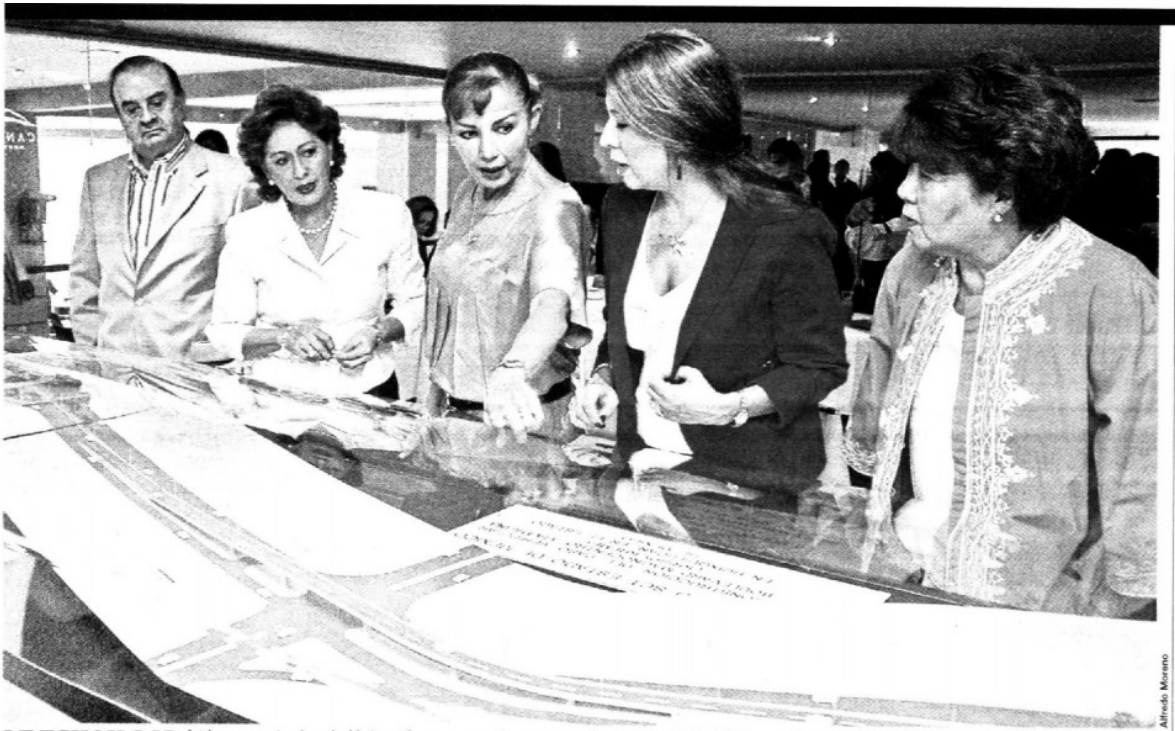


Avanzan **proyectos** del Plan Vial Integral

Licitan **puentes** para Interlomas

» Participan 60 empresas en concurso para hacer pasos elevados en Huixquilucan; estiman que fallo se dé en dos semanas y las obras concluyan el próximo año



LE ECHAN OJO. Líderes vecinales de Huixquilucan conocieron ayer el proyecto de la SCT para el paso elevado de la glorieta de Interlomas.

Estiman que en un mes arrancará la construcción de distribuidores

Concursan **puentes** de Interlomas

» Anuncia delegación para 2 obras viales de Comunicaciones inversión de 75 mdp

Lorena Morales
HUIXQUILUCAN.- La Secretaria de Comunicaciones y Transpor-

tes lanzó la licitación para la construcción de los **puentes** elevados, que se proyectan sobre Bulevar Interlomas y Paseo de la Herra-

Continúa en siguiente hoja



dura, como parte del Plan Vial Integral de Huixquilucan para agilizar el tránsito en la zona residencial de la demarcación.

Óscar Callejo, director del Centro México de la SCT, anunció ante colonos de la zona residencial que existen 60 empresas que compraron las bases de la licitación y el próximo lunes se conocerán sus propuestas.

El fallo se pretende dar en la segunda quincena de julio para arrancar la construcción de ambas obras a finales de aquel mes, y concluir máximo en seis meses.

La inversión calculada para ambos **proyectos** es de 75 millones de pesos, que se tomarán de los 100 millones de pesos de recursos federales que se destinaron a Huixquilucan para el programa de vialidad.

Callejo explicó que en un inicio se proyectó la construcción del deprimido de Vialidad de la Barranca del Negro, pero como no existe certidumbre en la conclusión de la obra estatal, decidieron ejecutar el paso elevado de Paseo de la Herradura hacia la Universidad Anáhuac.

“En algún momento del proyecto contemplaba el deprimido de la Barranca del Negro, que

ahorita no tiene sentido hacerlo, dejaríamos una obra inconclusa, estaríamos gastando el recurso en algo que no sabemos si el Gobierno Estatal va a tener listo el próximo año, entonces ahorita vamos a hacer los dos **puentes**”, describió el funcionario federal.

Callejo adelantó que dejarán hasta el próximo año la construcción del deprimido en la Glorieta del Gato, ubicado en la intersección de Vialidad de la Barranca y Avenida Club de Golf Lomas.

Derivado de esta modificación sobrarán 25 millones de pesos, cuya utilización depende de las gestiones que realice el Centro México de la S.C.T y la Dirección de Desarrollo Urbano para ser reencauzados a otra obra.

“Ese remanente es de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes porque no se utilizó en el proyecto, podríamos solicitarlo, pero no sé si estemos en tiempo este año, a menos de que solicitemos un contrato multinacional, que tendríamos que estar al pendiente que nos autoricen”, reconoció el funcionario.

lorena.moralesg2@reforma.com

En puerta
Estas son las obras

que se pusieron a concurso

PUENTE ELEVADO KRISPY CREAM

- > **Ubicación:** Bulevar Interlomas-Vía Magna
- > **Extensión:** 422 metros

PUENTE ELEVADO PASEO DE LA HERRADURA

- > **Ubicación:** Paseo de la Herradura a Lomas Anáhuac
- > **Extensión:** 220 metros

Pondrán manos a la obra

Los trabajos se aplicarán por tramos de la vialidad

2 meses durará la obra

8.5 kilómetros es la extensión de la vía

15 días para que arranque la repavimentación

\$11.5 MILLONES se presupuestaron





> Uno de los puentes elevados será edificado en la glorieta de Magnocentro, en las inmediaciones de Interlomas.



> Vecinos de Huixquilucan conocieron una maqueta donde están los detalles de las obras proyectadas por el Centro México de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Fecha 01.07.2010	Sección Estado	Página 1-8-9
---------------------	-------------------	-----------------



Alfredo Moreno

POR ARRIBA. Otro de los distribuidores viales facilitará la circulación en torno a la Universidad Anáhuac, en Lomas Anáhuac.