

Tiene Supervía... ¡súper cuota!

► Cobrarán 28 pesos por utilizar vialidad que irá de Santa Fe al Periférico Poniente

Luis Fernando Reyes

A los conductores que utilicen la Supervía Poniente les resultará más caro que manejar su automóvil en una autopista federal.

La tarifa de la Supervía Poniente, de 5.56 kilómetros de longitud y que conectará Santa Fe con Luis Cabrera, se fijó en 28 pesos, de acuerdo con el Título de **Concesión**, del cual REFORMA tiene una copia.

La tarifa contrasta con el costo de otros caminos de paga, superando el de todas las autopistas que comunican a la Ciudad con otros estados.

Por ejemplo, el peaje por kilómetro en la autopista a Cuernavaca es de 1.4 pesos, mientras que

el de la Supervía Poniente es de 5 pesos por kilómetro.

Según la décima cláusula del documento, la empresa concesionaria podrá aplicar una tarifa inicial de 28 pesos, la cual se ajustará cada año de acuerdo con el Índice Nacional de Precios al Consumidor.

Sin embargo, si las "condiciones sociales" lo permiten, o si el "desempeño económico y operativo" de la vía lo justifica, la concesionaria podría aumentar el costo del peaje en cualquier momento.

No obstante, el Título de **Concesión** prevé aplicar tarifas inferiores mediante descuentos y promociones.

La **construcción** de la Supervía tendrá un costo de 4 mil 300 millones de pesos, cifra que se eleva a 6 mil millones cuando se suma el valor de los predios expropiados, las medidas de mitigación en términos de impacto ambiental y los recursos para los puentes de Magnolias y Luis Cabrera.

La contraprestación para el GDF consiste en el 1 por ciento de los ingresos anuales, y se ha calculado que por la arteria llegarían a circular hasta 40 mil automóviles al día.

Vecinos inconformes de la Delegación Magdalena Contreras denunciaron que este porcentaje es insuficiente para cumplir con lo ofrecido por el GDF: transporte público de calidad, conservación de áreas verdes y mitigación de daños ambientales.

"La contraprestación al Gobierno sería de 3.5 millones de pesos al año (...), muy limitado para los proyectos que a los que las autoridades se han comprometido", expuso Mónica Tapia, una de las vecinas en contra del proyecto.

El abogado de 320 vecinos amparados, Luis Miguel Cano, señaló el documento omite especificar que los recursos serán destinados a dichos rubros.

Colmillos afilados

El peaje de la supervía superará al cobro de diversas arterias federales.

VIALIDAD	KILÓMETROS	PESOS	PESOS/KM
Supervía Poniente	5.6	28.0	5.0
Autopista México-Cuernavaca	61.5	86.0	1.4
Viaducto Elevado	4.2	5.4	1.3
Autopista México-Puebla	110.9	120.0	1.08
Autopista México-Pachuca	45.8		0.79
Autopista México-Querétaro	175.4		0.72

Fuente: Capufe



Fecha 01.07.2010	Sección Ciudad	Página 1
----------------------------	--------------------------	--------------------



> El Viaducto Elevado del Edomex, en Periférico Norte, tiene un sistema de cobro inteligente a través de un TAG y cuesta \$1.32 por kilómetro.