

Limitadas, las líneas del Metrobús en el DF

□ La cifra no llegará a 10 en 2012, sino sólo a seis

Margarita Solís Peña

Si bien el gobierno del Distrito Federal tenía proyectadas diez líneas de Metrobús para la administración de Marcelo Ebrard, el número sólo llegará a seis, pero se podría cumplir la solicitud de concesionarios de transporte de agregar 13 corredores viales.

En el marco del Segundo Congreso Internacional de Transporte, autoridades del gobierno del Distrito Federal reconocieron las ineficiencias del Metrobús y del transporte que circula por el corredor Reforma.

Martín Mejía Zayas, director general de Transporte y Vialidad del gobierno del Distrito Federal, precisó que a la fecha se han construido dos líneas de Metrobús, que actualmente preparan la tercera y ya tienen el proyecto de la cuarta.

Sin embargo, reconoció que para el año 2012 sólo podrían cumplir con seis o máximo siete líneas debido a las actuales condiciones económicas, pues la **construcción** de una línea requiere

mil 800 millones de pesos, más costos adicionales.

El funcionario capitalino comentó que tras el "resultado positivo" del corredor Reforma-La Villa, hay dirigentes y concesionarios de otras rutas que han solicitado se establezcan 13 corredores viales.

Aceptó que el servicio que ofrece ese corredor no es el adecuado, pues los operadores requieren más capacitación.

Jesús Padilla Zenteno, presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad, pidió una ley nacional de transporte que facilite la

forma en que se conducen los estados, lo cual daría formalidad a todos los participaciones del sector; consideró también que debe haber una definición en materia de política pública para establecer tarifas y para regular y vigilar el servicio. ■