

< A UN AÑO Y MEDIO >

El Suburbano aún no cumple su meta

POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA
jose.guadarrama@nuevoexcelsior.com.mx

A un año y medio de que inició operaciones comerciales el Sistema 1 del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México, aún no se han alcanzado los niveles estimados de uso, mismos que se encuentran 30 por ciento por debajo de los esperados, debido a problemas con las rutas alimentadoras, reconoció Jorge Licón, director general de Transporte Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Por lo anterior, comentó que el sistema 1 trabaja en un proceso de reestructura en busca de solucionar el problema, al igual que en los proyectos de los sistemas 2 y 3 no ocurra lo mismo.

En la ruta que ya está en operación, de un estimado original de 180 usuarios por día, únicamente lo utilizan 120 mil.

Aseguró que se realizan las labores para que la corrección sea palatina y hacia junio de 2010 (cuando se estarían cumpliendo dos años de operación) se alcance el punto de equilibrio.

Explicó que el gobierno del Estado de México ya labora intensamente para solucionar el problema de las alimentadoras, y que al mismo tiempo la SCT trabaja en la reestructura del Sistema 3 (tramo Chalco-La Paz-Nezahualcóyotl), cuya licitación fue declarada desierta, en aspectos tanto de la estructura financiera como de los trazos para poder relanzarla durante el primer trimestre de 2010.

Licón destacó que en ninguna parte del mundo el sistema de trenes de pasajeros es rentable económicamente, pero que lo más importantes es la labor social que aportan, así como a la productividad a la elevación de la calidad de vida de quienes

lo utilizan al reducir sensiblemente el tiempo que requieren cada día en materia de trasportación.

En cuanto al sistema 3 que se declaró desierto, comentó que los postores hicieron propuestas que no correspondían a las estimaciones realizadas.

30
POR CIENTO
por debajo de
lo estimado
en transportar
usuarios

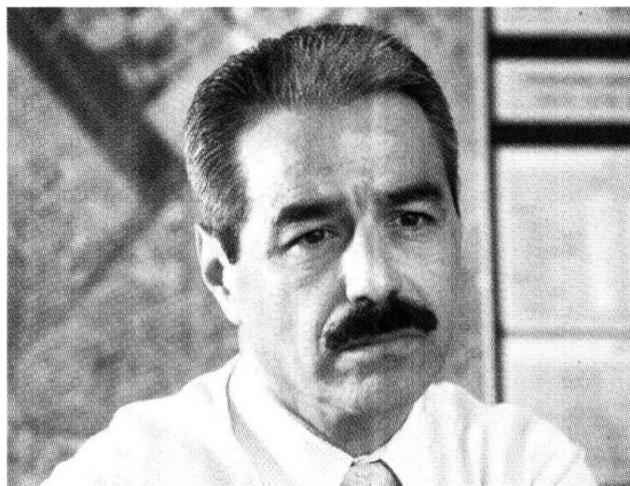


Foto: Nacho Galar

Jorge Licón, director de Transporte Ferroviario y Multimodal de la SCT.

