

**Pretende Ayuntamiento mitigar caos este año**

# Trazan vialidades en Huixquilucan

► Contemplan aliviar la zona residencial con calle, pasos a desnivel y puentes

**Lorena Morales**

La dirección de Desarrollo Urbano y Ecología del Municipio de Huixquilucan afina siete proyectos con los que espera solucionar los problemas viales desde Avenida de los Bosques hasta el ramal de la **Autopista** Chamapa-Lechería.

Para lograrlo, se tiene previsto **construir** un deprimido y dos **puentes** viales en Interlomas, así como una vialidad paralela a la Avenida Jesús del Monte.

Además, están en análisis la ejecución de otros dos deprimidos y un paso elevado en la Glorieta el Gato y en la entrada a la Avenida Club de Golf Lomas.

Alejandro Fernández, titular de Desarrollo Urbano y Ecología, señaló que el plan más avanzado es el de la vía paralela a Jesús del Monte, cuya extensión será de ocho kilómetros y corresponde a una primera etapa; dicha obra

evitará que el flujo proveniente de la **Autopista** Chamapa-Lechería cruce Interlomas para llegar a Jesús del Monte.

La arteria correrá de lo que se conoce como Green House, después irá paralela a la **autopista** de cuota para finalmente salir a la altura del fraccionamiento Fuente de las Lomas.

“Hay máquinas pegadas al ramal de Interlomas, también estamos trabajando de manera conjunta con desarrolladores; esas vialidades ya se están trabajando.

“Próximamente anunciaremos todo en conjunto porque son vías nuevas que deben estar listas en el orden de seis, ocho meses”, destacó el funcionario municipal en entrevista.

En dos semanas se prevé la conclusión del **proyecto** vial que desarrolla GICSA, empresa que **construye** un **centro comercial** de alto impacto frente al **Hospital** Ángeles.

“Ahí se están pensando dos cosas: un deprimido para cuando bajas de la Chamapa-Lechería y un puente elevado que baja directo a la Chamapa-La Venta; lo estamos trabajando de manera

conjunta con compromisos de desarrolladores, que en este caso es GICSA”, abundó Fernández.

El **proyecto** es revisado también por el Sistema de **Autopistas**, la Junta de Caminos y la Dirección de Vialidad estatal, y se estima que requiera entre seis y siete meses de trabajos.

Por último, analizan una solución vial para la desaparecida Glorieta del Krispy Cream, donde convergen Bulevar Interlomas, Magnocentro y Vía Magna.

“En administraciones anteriores se planteó un puente que era un distribuidor vial, nosotros estamos pensando en algo muy sencillo, un puente que nada más cruce.

“Y en la Glorieta del Gato incluso estamos analizando hacer un deprimido y otro puente, que también agilice ese tramo, para después llegar a Lomas Country, y estamos viendo si es necesario el deprimido que estaban pidiendo los vecinos”, detalló.

Las autoridades de Huixquilucan aseguran que comenzarán este año todas las obras que tienen en cartera, aunque su conclusión dependerá del flujo de dinero que haya.

## En cartera

**El Gobierno municipal prevé iniciar en este año algunos de los siguientes proyectos:**

► En los que se trabaja: Deprimido en el Ramal de la **Autopista** Chamapa-La Venta a la Vialidad de la Barranca; Puente elevado de la Vialidad de la Barranca hacia el Ramal de la

**Autopista** Chamapa-La Venta; Puente elevado en Magnocentro, Bulevar Interlomas y Vía Magna, y Vialidad paralela a Jesús del Monte.

► Obras en análisis: Deprimido en la Glorieta del Gato; Puente vial en la Glorieta del Gato, y Deprimido en el cruce de Vialidad de la Barranca y Avenida Club de Golf





**SOLUCIÓN SENCILLA.** Para deshacer el nudo que se forma en Boulevard Interomas y Magnocentro, se busca hacer un puente simple.

Alejandro Velázquez