

Abandonan SCT y GCDMX Cetram Buenavista

- ⊕ El inmueble fue entregado a medias a la Coordinación de Centros de Transferencia Modal hace dos años y, hasta el momento, nadie se hace responsable. Actualmente, el lugar no es utilizado, sólo cuenta con un vigilante.
- ⊕ Los 20 andenes podrían entrar en función hasta junio, siempre y cuando la Comisión Federal de Electricidad autorice la instalación de la iluminación al gobierno capitalino.

SE PREVÉ QUE EN JUNIO FUNCIONEN LOS PARADEROS

Por falta de electricidad, no opera el Cetram Buenavista

⊕ En enero de 2014, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes entregó

el inmueble sin el servicio
⊕ Hace 10 meses debió

inaugurarse la terminal, que conectaría al Metrobús, Metro y Tren Suburbano



POR MARICELA PAZ
@pazmarice

El Centro de Transferencia Modal (Cetram) Buenavista no se ha puesto en marcha debido a que no cuenta con el suministro de luz para su funcionamiento, es decir, que la instalación eléctrica en media tensión no está terminada conforme a las normas aplicables, de acuerdo con la información proporcionada por la Coordinación de los Centros de Transferencia Modal, a través de una solicitud de transparencia.

La Coordinación de los Cetram, que pertenece al gobierno capitalino, indicó que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) entregó el inmueble en enero de 2014, pero incompleto, ya

que al momento de la recepción identificó la carencia de ese servicio; sin embargo, el mismo Gobierno Federal no ha donado de manera definitiva el Cetram Buenavista a la Coordinación, sólo lo dio en custodia.

“La recepción precaria del inmueble no ha permitido a esta Coordinación realizar la inversión requerida para completar la instalación eléctrica y, de esta manera, estar en condiciones de formalizar la contratación del suministro con la Comisión Federal de Electricidad (CFE)”, explicó la dependencia local.

Este Cetram fue un proyecto que perteneció a las obras complementarias del Tren Suburbano Buenavista-Cuatitlán, gestionado a través de la SCT, con la finalidad de ordenar el transporte público y mejorar la conexión entre las Líneas 1, 3 y 4 del Metrobús, la estación Buenavista del Metro y el propio tren que conecta al Distrito Federal con el Estado de México.

Asimismo, agregó que su personal ha dado mantenimiento al

inmueble y ha modificado los cir-

cuitos eléctricos para poner en operación parte de la iluminación e instalación sanitaria, mediante un suministro de baja tensión cuyo trámite ante la CFE podría estar listo en el primer semestre de este año.

“Una vez que se cuente con electricidad en el referido Cetram estará en condiciones de prestar servicio con las empresas autorizadas por la entonces **Secretaría de Transporte y Vialidad** capitalina, actualmente Secretaría de Movilidad (**Semovi**)”, refirió.

Para este lugar, el Gobierno Federal invirtió 25 millones de pesos. El complejo está ubicado entre las calles de Mosqueta y Jesús García, en la colonia Buenavista.

En su interior sólo está un vigilante, algunas patrullas estacionadas al fondo y el inmobiliario urbano luce como nuevo.

Se trata de un espacio que cuenta con siete mil metros cuadrados y más de 20 andenes para autobuses de transporte público.

Las diferentes entradas, que están cerradas con candados, se ubican sobre la calle Jesús García, por donde circulan tanto automóviles como los camiones de las Líneas 3 y 4 del Metrobús.

De acuerdo con el acta administrativa de entrega-recepción entre la Oficialía Mayor y la Coordinación de los Cetram para la custodia del predio, el director ge-

neral de Transporte Ferroviario y Multimodal, Pablo Suárez Coello, solicitó llevar acabo de manera anticipada la entrega del predio al gobierno capitalino para que la Coordinación de Cetram pudiera iniciar la operación, conservación y mantenimiento.

Hace más de siete años entró en operaciones el tren suburbano que conecta al Estado de México con la Ciudad de México, este Ce-

tram Buenavista debió inaugurarse en abril del año pasado, para beneficiar a los usuarios.

LA TERMINAL

Ante la falta de acuerdos, actualmente el Centro de Transferencia Modal está segmentado. Los distintos accesos de Metro, Metrobús y tren provocan un caos peatonal y automovilístico.

A pesar de los señalamientos viales, en la avenida Insurgentes se puede observar, a horas pico, entre 7 y 8 de la mañana o las 2 y 4 de la tarde, como los peatones quieren ganarle a los carros y los automovilistas no dan preferencia ni a transeúntes ni a transportistas.

La intersección carece de indicación para el peatón, por lo cual muchos prefieren cruzar por el Eje 1 Norte toreando a los camiones y automóviles y descartan el sendero peatonal; además, el semáforo en rojo dura el doble.

● ELEFANTE BLANCO

Mientras los gobiernos federal y capitalino se deslinda de la falta de la luz, el inmueble no funciona

25 mdp

invirtió el gobierno federal para la construcción que busca ordenar el transporte público y mejorar la conexión entre tres líneas del Metrobús

20 andenes

están sin utilizar desde hace dos años que se terminaron de construir

7 mil m²

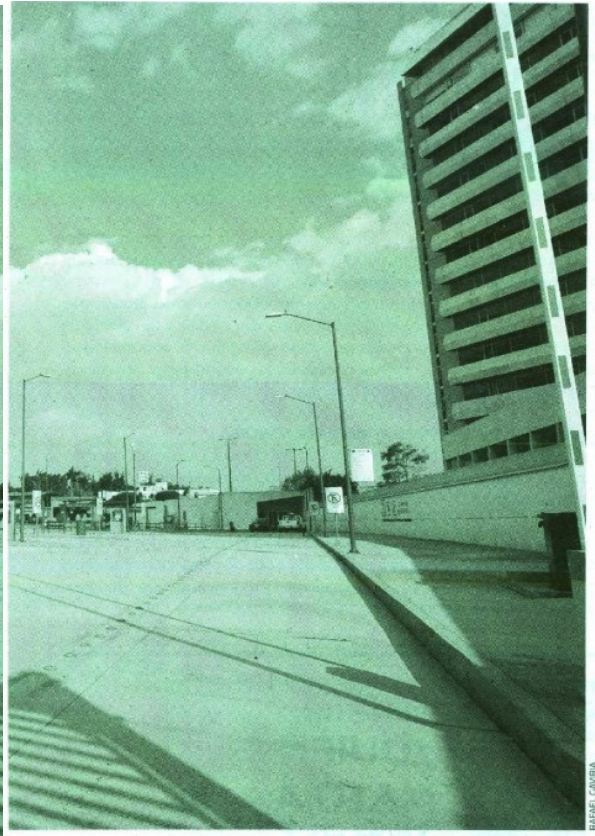
es lo que mide este espacio que está ubicado en la calle de Mosqueta

Junio 2016

es la fecha que tiene previsto el gobierno capitalino para que se pueda instalar el servicio de electricidad

2 años

tiene de haber concluido las obras en el Cetram Buenavista



⊕ Este espacio fue construido como medida de mitigación ante la llegada del tren.

Fecha 29.02.2016	Sección Nacional	Página pp-4-5
----------------------------	----------------------------	-------------------------



⊕ Una de las finalidades era garantizar la seguridad de peatones.