

Fecha 30.08.2021	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

CAPITANES

Definiciones del SAT

Quienes están a la espera de una reunión esta semana con el SAT, que lleva **Raquel Buenrostro**, son los representantes de los diferentes medios de transporte del País.

La semana pasada concluyeron las reuniones con representantes de los sectores de autotransporte federal, marítimo, aéreo, ferroviario y mensajería, en las que le explicaron a la autoridad fiscal la imposibilidad de cumplir con los requerimientos de la carta porte, documento complementario al CFDI (comprobante fiscal digital).

Dicho requisito será obligatorio a partir del 30 de septiembre y con él se pretende acreditar la posesión de mercancías transportadas para garantizar el origen lícito.

Los transportistas de carga señalan que en muchas ocasiones no se puede de-

terminar desde el inicio del servicio el peso de la carga que se moverá, además de que para una misma carga se usa más de un camión y los requerimientos solo permiten ingresar datos de un vehículo.

Este mes se dieron cita representantes de Canaero, que lleva **Luis Noriega** y la Asociación Mexicana de Agentes de Carga (Amacarga), de **Roberto Ramos**.

También el CCE, que preside **Carlos Salazar**; Concamin, que capitanea **Francisco Cervantes**; Caintra, de **Rodrigo Fernández**; Canacintra, que encabeza **Enoch Castellanos**, y Canacar, que preside **Enrique González**.

Esta semana se sabrá si los encuentros permitieron sensibilizar al SAT y obtener una prórroga.

Reguladores incompletos

El Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), que lleva **Adolfo Cuevas** y la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece), que hasta el 9 de septiembre preside **Alejandra Palacios**, tienen sus Plenos incompletos y hasta ahora no hay señales para nombrar a los próximos comisionados.

Por Ley, el Presidente **Andrés Manuel López Obrador** debe elegir a nuevos candidatos para integrar la lista que el Comité de Evaluación le hizo llegar en noviembre del año pasado y enviar su propuesta al Senado, que debe ratificar a los comisionados.

En 2020, **Gabriel Contreras**, el primer comisionado presidente del IFT dejó el Instituto, por lo que

el Pleno había sesionado sin un integrante desde entonces. Este año terminó su periodo **Mario Fromow** y quedan dos asientos libres.

El último día de febrero de 2022 le toca a Cuevas dejar el Instituto. Si no se apuran los nombramientos quedarán cuatro de los siete comisionados que requiere el Pleno del IFT: **Javier Juárez Mujica**, **Ramiro Camacho**, **Arturo Robles** y **Sóstenes Díaz**.

En el caso de Cofece, tras la renuncia de Palacios, su Pleno se queda con cuatro de siete comisionados, que es el mínimo previsto en la Ley para tomar decisiones.

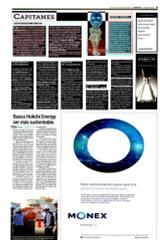
Otro caso es el de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), que preside **Leopoldo Melchi**, donde queda vacante el puesto de comisionado que dejó **José Alberto Celestinos** desde diciembre del año pasado.

Historia de constancia

Todo comenzó en 2013 cuando **Pablo González** lanzó su negocio al que llamó Señor Pago y con el que buscaba democratizar los cobros con tarjeta. Su capital semilla fue de apenas un millón de dólares.

Tocó cientos de puertas de pequeños negocios para ofrecer sus primeros equipos que solo eran capaces de leer las bandas magnéticas. Con ello le declaró la guerra a los bancos que cobraban miles de pesos por otorgar una terminal bancaria a las pymes.

Poco después, los fondos IGNTA y EB Capital inyectaron recursos por 4 millones de dólares. Fue así como la compañía pudo evolucionar a lectores de chips y hoy en día ofrece



Continúa en siguiente hoja

Fecha 30.08.2021	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

equipos sumamente avanzados, incluso con impresora incluida.

La semana pasada, Señor Pago fue adquirida por una de las startups mexicanas más exitosas, Konfio, que capitanea **David Arana**, por un monto no revelado. Esta empresa está atrayendo a los grandes inversionistas internacionales, dado su amplio potencial de crecimiento.

Inversión de última milla

La startup rusa enfocada en mensajería exprés y entregas de última milla, Dostavista, que en México lidera **Iñiqui**

de la Peña, anuncia mañana el cierre de una ronda de inversión con la que recaudó 35 millones de dólares.

En el levantamiento de capital participan el fondo de inversión Mubadala, operado por Gobierno del Emirato de Abu Dabi y compañías como VNV Global y RDIF.

El capital será destinado a fortalecer su posición y para unificar su nombre comercial en los 10 países en que opera bajo la marca Borzo.

La empresa incorporará como oferta de última mi-

lla a la plataforma de cotización, comparación y contratación de servicios de logística y mensajería, EnviaYa!, dirigida por **Sven Crone**.

Dentro de los planes de Borzo en el País está extenderse a Querétaro, Puebla y Guadalajara, afianzarse en la Ciudad de México y desarrollar nuevos productos como la renta de mensajeros.

A la fecha, la empresa ha realizado en el País 1.5 millones de entregas urgentes y ha sumado a más de 30 mil socios como Office Depot, Petco y Yema.

capitanes@reforma.com



DIEGO CREEL...

Esta semana toma las riendas de la fintech tecnológica Incode, plataforma de reconocimiento facial fundada en 2015 en California, utilizada en servicios financieros, hotelería y salud. Ha recabado 35 millones de dólares en dos rondas de inversión en 2019 y 2020. Entre sus clientes están Citi, Banorte y Sabadell.