

Fecha 29.09.2022	Sección Cartera / Falla de Origen	Página 26
---------------------	--------------------------------------	--------------

## DESBALANCE

### Politiquería enoja a Ramírez de la O

:::: Nos comentan que a quien se le vio molesto fue al secretario de Hacienda, **Rogelio Ramírez de la O**. Ayer que fue al Senado a comparecer para el análisis del Informe de Gobierno y del Paquete Económico 2023, lo hicieron esperar casi tres horas para pasar al pleno. Nos cuentan que, al salir del salón, donde esperaba a que los senadores arreglaran asuntos de politiquería relacionados con el gobernador electo y senador por Tamaulipas, **Américo Villarreal**, se le pidió amablemente que se detuviera con el objetivo de que posara para los fotógrafos. Sin embargo, el funcionario se rehusó con gran enojo, y poco le faltó para mandar a todos a volar. Y cómo no, nos dicen, si un día antes, con los Diputados, también se retrasó su comparecencia por otras grillas.

### Culpan de inflación a Intermediarios

:::: Nos platican que, ante el presidente **Andrés Manuel López Obrador**, los empresarios de agroalimentos tuvieron que apechugar y comprometerse a bajar sus ganancias, a pe-



Juan Cortina Gallardo

sar de los mayores costos de producción. Nos dicen que días después de que se reunieron con el mandatario, el Consejo Nacional Agropecuario, que encabeza **Juan Cortina Gallardo**, recomendó a la Secretaría de Economía, de **Tatiana Clouthier**, y a la Profeco,

de **Ricardo Sheffield**, poner la lupa en cómo se va

encareciendo el producto desde que sale del campo hasta que llega a la tienda. Por ejemplo, nos explican, un kilo de carne de ganado en pie se vende en 58 pesos, cuando se sacrifica el animal llega a 88, una vez empacado el bistec sube a 136 y al consumidor final se ofrece en 180 pesos, es decir, el precio se triplica en todo el proceso.

### Resurge caso de Aeroméxico

:::: Nos explican que un juez federal citó al director general de Aeroméxico, **Andrés Conesa**, para rendir su testimonio el próximo 26 de octubre en relación con el accidente aéreo



Andrés Conesa

del 31 de julio de 2018 en las inmediaciones del aeropuerto de Durango, cuando uno de sus aviones se desplomó instantes después de despegar. Nos cuentan que se solicita también su presencia para ratificar el contenido del comunicado emitido semanas luego del accidente, en el que públicamente se responsabilizó del mismo y reconoció que una persona no autorizada se encontraba en la cabina de pilotos y al mando de los controles en el despegue de la aeronave. Nos dicen que, de incumplir con presentarse ante el requerimiento judicial, el directivo podría hacerse acreedor a diversos medios de apremio e incluso ser arrestado.

