EL FINANCIERO

Fecha	Sección	Página
22.07.2021	Economía	PP-8

TATIANA CLOUTHIER EN WASHINGTON

EXPRESA INQUIETUD POR TEMAS AGRÍCOLAS Y AUTOMOTRICES.

ESPECIAL

GIRA EN WASHINGTON

Clouthier debate sobre temas agrícolas y autos

La titular de Economía expresó preocupación por diversas trabas en el comercio bilateral

T-MEC PRIMER AÑO

HÉCTOR USLA
husla@elfinanciero.com.mx

En su primer día de actividades en Washington, la secretaria de Economía, Tatiana Clouthier, sostuvo diversas reuniones con autoridades estadounidenses, donde destacaron preocupaciones sobre temas agrícolas y automotrices.

De manera particular, la secretaria Clouthier se reunió con Zippy Duvall, presidente de la American Farm Bureau, con quien compartió inquietudes sobre el sector agropecuario y el comercio bilateral.

Específicamente, hablaron sobre el tema de estacionalidad agrícola, del acuerdo de suspensión del tomate y del acceso de la papa fresca de EU a territorio mexicano.

La titular de Economía apuntó que la dependencia a su cargo le ha dado seguimiento a las investigaciones sobre estacionalidad que lleva a cabo la Comisión de Comercio Internacional de Estados Unidos (ITC, por sus siglas en inglés) al pepino, calabacita, pimiento morrón y fresa.

Asimismo, expresó su preocupación por la correcta operación del acuerdo de suspensión del tomate, renegociado en 2019 entre el Departamento de Comercio y los productores mexicanos, así como las inspecciones que se están llevando a cabo en la frontera a exportaciones mexicanas por presunta presencia de virus rugoso; también manifestó su inquietud sobre la discusión en torno al futuro "Etiquetado de Estados Unidos" para carne de bovino.

Durante la reunión, ambos funcionarios analizaron los avances sobre la implementación de la reforma laboral en México y se comprometieron a mantener un diálogo constante y directo. Estados Unidos ha pedido que el Gobierno de México se asegure de no incluir trabajo forzoso o infantil en el campo mexicano, o de lo contrario podrían presentarse represalias comerciales.

DIFERENCIAS EN EL SECTOR AUTOMOTRIZ

Por otra parte, la secretaria Clouthier sostuvo un par de reuniones donde tuvo la oportunidad de hablar sobre las visiones que tienen ambos países para interpretar las reglas de origen en el sector automotriz.

La funcionaria mexicana habló con Richard Neal, presidente del Comité de Medios y Procedimientos de la Cámara de Representantes, donde le expresó sus preocupaciones sobre la implementación de las reglas de origen en el contexto del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC).

Respecto a este mismo tema, Clouthier también sostuvo un encuentro con Jennifer Safavian, presidenta y CEO de la asociación automotriz Autos Drive America, con quien discutió la preocupación de México sobre el impacto negativo que puede tener la interpretación de las reglas de origen del sector automotriz contenidas en el T-MEC, y la prioridad compartida por asegurar cadenas de suministro resilientes en la región.

Finalmente, Tatiana Clouthier y la secretaria de Comercio de EU, Gina Raimondo, informaron que relanzarán el Diálogo Económico de Alto Nivel (DEAN), lo que será una oportunidad para profundizar la relación económica basada en la cooperación y el diálogo.

ACUERDO CON SINGAPUR

Por otro lado, Clouthier dio la bienvenida a Singapur a la Alianza del Pacífico integrada por Chile, Colombia, México y Perú y destacó que representa el acceso a una de las regiones más dinámicas del mundo.

Página 1 de 2
$ 59682.00
Tam: 406 cm2

CLAVE
La funcionaria mexicana sostendrá hoy una reunión con la representante comercial de EU, Katherine Tai, para analizar asuntos.

ESPECIAL

ANÁLISIS. En el primer día de actividades se celebraron varias reuniones.

75%

EN TRES AÑOS
Será el porcentaje del contenido de un auto que deberá provenir de la región de América del Norte.

7

AÑOS
Es el plazo para que los socios del T-MEC cumplan con las condiciones respecto al acero para autos.