



QUIEN RESULTE RESPONSABLE!

EL MEMO

Editor: Jairo Calixto Albarrán

QR! es una sección hecha por personas afectadas de sus facultades mentales. Favor de no hacerles caso

LOCA ACADEMIA DE conductores

En las últimas semanas se han incrementado los accidentes **carreteros** en nuestro país causados, en gran medida, por transportistas que no saben usar las patas. En el mejor de los casos estos percances solo ocasionan filas kilométricas de automovilistas y, en el peor, han cobrado la vida de inocentes viajeros. Como ya no queremos que eso pase, ahí les van sus clases básicas de manejo pa' todos

Reglas básicas para autobuses de pasajeros

1) Recuerde que lleva personas, no cajas de huevo. Bueno, es posible que también lleve cajas de huevo con ropa, pero las que importan son las personas, no le meta pata, no sea salvaje.

2) Si ve que en la carretera hay sujetos que quieren subirse y están encapuchados, lo más probable es que sean rateros o violadores, use su sentido común. La excepción es que ande por Michoacán, en cuyo caso son maestros que se suben a *botear*. En ambos casos, sígase derecho.

3) Si ya se le cierran los oclayos no se haga el macho y, por su madrecita santa, dígame a su jefe que lo sustituya, no sea *ojéis*.

4) Recuerde que hay un límite de velocidad. Si no sabe cuál es, vea su tablero: es la aguja que se mueve cada vez que pisa el acelerador. Tal vez suene demasiado obvio, pero con lo sucedido en los últimos días parece que se les olvida, *chingáu*.

Tome nota: la señal inequívoca de que un bloqueo no es peligroso, es que siempre hay vendedores de nieves, huevos cocidos y pepitorias. Si no es así, dé media vuelta y regrese por donde vino. Más vale que digan aquí

corrio que aquí me agarró el narco.

¿Es usted automovilista? Recuerde esto

1) La curva de La Pera que está en la México-Cuernavaca es catalogada como de alto riesgo, desde que un caballo de Hernán Cortés iba a toda velocidad y salió volando al despeñadero, aunque se salvó (esa historia no es verdad, pero es bonita). Hágase un favor y tómelala con toda precaución, es increíble que en estos tiempos todavía haya gente que piense que es una pista

de Mario Kart.

2) Si la carretera en la que viaja es de "ida y

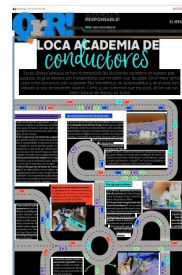
vuelta" (es decir, de dos carriles) tome todas las precauciones para rebasar al camión que va adelante de usted a 10 kilómetros por hora. Nada de que "¡arriba México, vamos a matar gachupines, yiajajái!" y se aviente pisándole al acelerador con ganas, como si fuera Toreto.

Reglas de oro del espacio carretero

La división de la carretera la marcan las líneas en el suelo. La cuneta no es camino, ni sirve pa' rebasar, vea nomás cómo le fue al tipo de la foto.



Continúa en siguiente hoja



Y recuerde: póngase siempre el cinturón de seguridad. Nunca se sabe cuándo un chofer va a tener la sensacional idea de tomar un atajo a través de las barrancas ¡cafres!

Tres tips para traileros

1) La México-Querétaro no es una pista de carreras, por muy recta que la vea. No juegue a echar carreritas, mejor cómprese un Xbox.

2) Si lo que está transportando dice "material peligroso" no se confíe pensando que son boletas electorales. Seguramente es combustible o esas cosas que explotan.

3) Usted trae el vehículo más grande, todos lo sabemos, no es necesario que le eche lámina al vocho que va enfrente ni que vaya coleando en las

curvas. **Y si va de bajadita, baje la velocidad, no se deje ir, salvaje.**



CUARTOSCIURO



CUARTOSCIURO



CUARTOSCIURO

