

Fecha 07.03.2023	Sección Dinero	Página 1-3
----------------------------	--------------------------	----------------------



Sin sorpresa

El gobierno de Estados Unidos dio el siguiente paso para un panel de controversias por el tema del maíz genéticamente modificado, al solicitar formalmente consultas técnicas en el marco del acuerdo comercial.

Como el *Padre del Análisis Superior* ha venido documentando, en éste y otros espacios dentro de **Grupo Imagen**, la tensión entre México y Estados Unidos crece por el tema del maíz genéticamente modificado para consumo humano.

La posición de los funcionarios del gobierno de **Joe Biden**, señaladamente **Katherine Tai** y **Tom Vilsack**, ha sido exigir al gobierno **mexicano** que tome decisiones sobre este tema y el glifosato con base en la ciencia. Una y otra vez se han encontrado con la pared de la Secretaría de Economía. El equipo de **Raquel Buenrostro** ha actuado sobre dos **líneas**: administrar el problema por la vía de dilatarlo en el tiempo dentro de un caldero que se han ido sumando otros temas que, en los extremos, a veces supera el ámbito meramente del T-MEC.

Adicionalmente, ir dando lo que podrían ser pasos al costado. Cancelar el decreto sobre el maíz genéticamente modificado y emitir uno que no únicamente marca un tiempo más largo para su entrada en vigor e intentando puntualizaciones como decir que únicamente se prohibiría la entrada de maíz amarillo genéticamente modificado para la masa y la tortilla.

Tras las últimas reuniones, la Secretaría de Economía decidió ir por un camino más rudo, que cerró la ruta de la negociación política: dijo que la decisión estaba tomada con base en la ciencia porque cumple con los parámetros que establece la Cofepris y que no hay daño dentro del T-MEC porque no se ha tomado alguna medida hasta el momento.

Simultáneamente, enfilaron sus baterías hacia el secretario de Agricultura de Estados Unidos acusándolo de tener intereses políticos más allá de la negociación comercial. La USTR tomó nota de la respuesta mexicana y decidió solicitar consultas formales que, como debe saberse, son el paso previo a un panel de controversia.



Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 2
\$ 21385.00
Tam: 329 cm2

Fecha 07.03.2023	Sección Dinero	Página 1-3
----------------------------	--------------------------	----------------------

Desde hace unos días parecería que el ambiente que priva entre los miembros de la Secretaría de Economía y en particular con en las oficinas de **Alejandro Encinas Jr.**, subsecretario de Comercio Exterior, que el conflicto comercial es inminente. Simplemente, la posición del gobierno es que no se moverán un ápice en las definiciones que ya tienen sobre el maíz amarillo genéticamente modificado y están dispuestos a un pleito que incluso podría trascender a la presente administración.

REMATE ABÚLICO

Si la autoridad aeronáutica mexicana no recuperará la Categoría I, que se perdió hace ya casi dos años, ahora no será por culpa de la SICT. **Jorge Nuño** y su equipo han cumplido con los pasos técnicos que les ha venido marcando la FAA, a la que solicitaron que les indicara el camino; sin embargo, los legisladores de Morena siguen incumpliendo con su responsabilidad. Es mandatorio el cambio de dos leyes para mejorar la seguridad en la aviación nacional y, según parece, los legisladores del partido en el gobierno no están interesados en el tema; sin embargo, deberían hacerlo.

Resulta que esto ha impedido el crecimiento de la aviación internacional mexicana en beneficio de las empresas estadounidenses. Las empresas mexicanas tenían el 35% del mercado antes de la sanción, ahora ronda en 15 por ciento.

Con esta indolencia, junto con la intención de permitir el cabotaje, parecería que los legisladores de Morena están sirviendo a las causas extranjeras y no a las nacionales. Paradójico dentro de un gobierno que presume ser nacionalista.

REMATE BANCARIO

La próxima semana se realizará en Mérida la 86 Convención de la Asociación Mexicana de Bancos en la que **Daniel Becker** dejará la presidencia de este gremio en un evento que, a decir de muchos, lo más relevante que tendrá es que se cambió un destino que se había utilizado exitosamente durante muchos años.

REMATE CARRETERO

Al menos un poco confuso resulta para los usuarios de carreteras distinguir cuáles son las concesionadas al Fonadin, que fueron las que aumentaron 7.82%, y las operadas por Capufe. Ahora resulta que se tiene que averiguar el régimen en el que está una vía y otra.

REMATE RECOMENDADO

Ayer, Banorte presentó *Zoom Nearshoring*. El informe Banorte, una presentación que busca documentar este proceso de relocalización. En su primera entrega, calcularon que México tiene un potencial para exportar unos 168 mil millones de dólares debido a la relocalización.