

Fecha 27.02.2023	Sección Primera-Estados	Página 18
---------------------	----------------------------	--------------

OAXACA

Campesinos suspenderán ampliación de tren

Acusan que Semar los intimida; piden mesa de diálogo con AMLO y el gobernador Jara

ALBERTO LÓPEZ Corresponsal
—estados@eluniversal.com.mx

Juchitán.—Campesinos de Mogoñé Viejo, que pertenece a San Juan Guichicovi, Oaxaca, anuncian que suspenderán los trabajos de modernización del Tren Transistmico, debido a que el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT) pasa por sus parcelas.

Mediante un video difundido en redes sociales, los ejidatarios de la etnia mixe pidieron una mesa de diálogo con el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, y con el gobernador de Oaxaca, Salomón Jara Cruz, para que sean escuchados.

En esa comunidad de la zona

norte del Istmo, recordaron los campesinos, los marinos de la Armada de México (Semar) han estado intimidando a la población para que permita los trabajos de cambio de durmientes y rieles del Tren Transistmico.

Las autoridades del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT), que ahora depende de la Semar y tiene bajo su administración al FIT, quieren ampliar su derecho de vía (DDV) a 35 metros a cada extremo, pese a que no han pagado un metro de tierra, denunciaron.

Según las denuncias de los campesinos, el actual presidente del ejido Mogoñé Viejo, Víctor Castañón, hizo convenios con la Semar y el CIIT para que el FIT amplíe lo que considera su DDV a los 35 metros, lo que implicaría la apropiación de sus parcelas.

“No vamos a permitir más intimidaciones de los marinos y no

permitiremos que sigan los trabajos de modernización de las vías del tren, hasta que las autoridades federales y estatales atiendan nuestros reclamos”, expresaron.

La modernización del Tren Transistmico forma parte del Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec (PDIT 2019-2024), impulsado por el Presidente, que contempla la ampliación del puerto de Salina Cruz y de la carretera transistmica La Ventosa-Acayucan.

Ese tramo carretero sufrió una interrupción el 25 de febrero en el municipio de Matías Romero por parte de pobladores, quienes denunciaron incursiones en sus predios para trabajos de topografía.

En la población de Lagunas, sobre la misma carretera transistmica, pobladores de seis comunidades también suspendieron los trabajos debido a daños ocasionados en sus accesos y pozos de agua. ●



Campesinos de Mogoñé Viejo advierten que no permitirán más intimidaciones de los marinos ni que sigan los trabajos del tren.

ESPECIAL

CAMPESINOS DE LA COMUNIDAD MOGOÑÉ VIEJO

“No permitiremos que sigan los trabajos de modernización de las vías del tren, hasta que las autoridades federales y estatales atiendan nuestros reclamos”



Página 1 de 1
\$ 53332.00
Tam: 268 cm2