



## OMA también le entra al nearshoring

Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA), que encabeza **Ricardo Dueñas**, ve en el *nearshoring* una oportunidad para diversificar aún más sus ingresos no aeronáuticos provenientes del transporte de carga, las entradas de sus estacionamientos, la renta de vehículos, sus restaurantes, los ingresos por sus salones VIP, la renta de los locales comerciales y ahora hasta el arrendamiento de naves industriales en espacios aledaños a puertos aéreos como el de Monterrey.

“En términos de diversificación (...) el *nearshoring*, no solo estamos viendo en un aeropuerto específico. También estamos viendo en la actividad del parque industrial y de carga. Especialmente en Monterrey, vemos que todavía hay potencial para crecer. Tenemos una superficie de terreno para aumentar la parte industrial y seguiremos aumentando a medida que más inquilinos busquen establecerse en el aeropuerto”, aseguró Dueñas en conferencia con analistas, tras su reporte de resultados del cuarto trimestre del 2022.

Vale la pena destacar que el Grupo cuenta con OMA VYNMSA Aero Industrial Park, un espacio de naves industriales en las inmediaciones del aeropuerto de Monterrey, además de una ventaja logística en el hecho de que cinco de sus 13 aeropuertos se encuentran en zonas fronterizas: el de

Monterrey, Chihuahua, Ciudad Juárez, Torreón y Reynosa. Por lo pronto, en Monterrey el Grupo ya construye una nave industrial más, y una más se encuentra en vías de comenzarse.

Por si fuera poco, Dueñas aseguró que OMA le sacará provecho a su alianza con el mayor operador de aeropuertos del mundo, VINCI Aeropuertos, que el año pasado se convirtió en el principal accionista del grupo al comprar 29.99 por ciento de los títulos del Grupo que estaban en manos de Fintech Advisory, el fondo de inversión del millonario mexicano David Martínez.

“En cuanto a VINCI, esperamos aprovechar su experiencia operativa y comercial para impulsar la creación de valor en OMA. Algunos ejemplos que se han identificado en el proyecto de ley de la estrategia de OMA de los últimos años son continuar desarrollando servicios aéreos y aumentar la combinación de pasajeros internacionales, aumentar los ingresos no aéreos para mejorar la oferta comercial y los desarrollos de diversificación, aprovechar la experiencia de VINCI en la planificación del crecimiento, y expansión y optimización de capital, entre otros. Y en cuanto a la gerencia, le han dado mucha confianza a su gerencia actual y estamos trabajando muy bien con eso”, remarcó Ricardo Dueñas.

## Regresa Exporcarnes y lácteos 2023

Continúa en siguiente hoja

El Consejo Mexicano de la Carne, que agrupa a las principales empresas con actividades relacionadas al sector cárnico, al mando de **Ernesto Hermosillo Seyffert**, regresa con la edición XXXVII de Expo Carnes y Lácteos. Nos cuentan que el evento contará con la presencia de los altos mandos de la Secretaría de Agricultura y los dirigentes de los principales organismos empresariales como Concamin y CNA.

Durante tres días las empresas, proveedores, productores y directivos de los sectores cárnico y lácteo, se reunirán en Cintermex Monterrey, Nuevo León, para compartir conocimientos, mejores prácticas, novedades y capacitación sobre la industria. Esta edición marca el regreso del evento debido a que en 2021 se tuvo que suspender por la pandemia del Covid-19.

México ocupa el 6° lugar como productor de carne a nivel mundial, solo detrás de Rusia con 7,420 toneladas de carne producida el año pasado. Además, el año pasado el sector cárnico representó el 1 por ciento del PIB nacional y generó 82 mil 500 empleos directos, esto significa el 9.4 por ciento del total de los trabajos generados por la industria alimentaria.

## Aumenta la recaudación en Aduana de Nuevo Laredo

Durante el arranque de 2023, la Aduana de Nuevo Laredo registró una recaudación superior a los



Fecha 21.02.2023	Sección Empresas	Página 17
---------------------	---------------------	--------------

163 millones de pesos en enero, con lo cual se consolidó como la de mayor importancia en el país, seguida por la de Ciudad Juárez, que reportó casi 34 millones de pesos. **Iñaki Zaragoza**, presidente de la Asociación de Agentes Aduanales de Nuevo Laredo, confió que a lo largo del año ese cruce fronterizo consolidará su posición toda vez que

ha registrado un incremento de 5.2 por ciento en sus operaciones en comparación con 2022. Este logro es el resultado del desempeño del personal aduanero, que ha logrado colocar el promedio del grueso de los reconocimientos aduaneros en menos de tres horas para vehículos de carga, lo que hace al cruce más atractivo

para importar y exportar por esa zona.

***“Especialmente en Monterrey, vemos que todavía hay potencial para crecer”, aseguró Ricardo Dueñas***