

Fecha 24.10.2022	Sección Mercados	Página 23
----------------------------	----------------------------	---------------------



— **AL MANDO** —

LEY GENERAL DE VIDA SILVESTRE EN EL SENADO

Básicamente lo que se busca es prohibir los espectáculos fijos e itinerantes que utilicen a los mamíferos marinos

La semana pasada, la Cámara de Diputados aprobó en *fast track* una iniciativa para reformar la Ley General de Vida Silvestre, misma que fue presentada y votada en una misma sesión. Básicamente lo que se busca es prohibir los espectáculos fijos e itinerantes que utilicen mamíferos marinos, como delfines.

Sin embargo, aquí lo extraño es que precisamente haya sido aprobada en *fast track* y sin que se cumpliera con el proceso parlamentario correspondiente. La Asociación Mexicana de Hábitats para la Interacción y Protección de Mamíferos Marinos (Amhmar), al mando de **Rodrigo Constandse**, ha hecho un llamado al Senado de la República para que analice con responsabilidad y objetividad esta iniciativa, ya que, de aprobarse, pondría en peligro la vida de más de 300 delfines que hoy viven en buenas condiciones. Es un tema polémico, pero como en cualquier discusión, vale la pena ver los *dos lados de la moneda*, escuchar a expertos y analizar cualquier evidencia para que se tome la mejor decisión. No es fácil, pero es lo correcto.

COMBUSTIBLES SUSTENTABLES

Actualmente, existe un mayor compromiso por enfrentar el cambio climático y las distintas industrias están trabajando en soluciones que les permitan cumplir con objetivos de sustentabilidad. En esta línea, la trasnacional Honeywell, al mando de **Manuel Macedo**, en la región, lanzó una tecnología de procesamiento de etanol a combustible (ETJ) que permite a **productores** convertir el etanol a base de **maíz**, celulosa o azúcar en combustible

de aviación sostenible (SAF). Dicho combustible puede reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en 80 por ciento en un ciclo de vida total, en comparación con el combustible de aviación a base de petróleo.

Este tipo de tecnologías cobran relevancia si consideramos que el sector aeronáutico contribuye con al menos 2.5 por ciento de las emisiones de carbono en el mundo y es responsable de alrededor del 12 por ciento de las generadas por medios de transporte.

—
Es un tema polémico, vale la pena ver los dos lados de la moneda
—

PISAN FUERTE

Hace 20 años Toyota llegó a México y su celebración la realizarán con un encuentro denominado Foro de Pensamiento, el miércoles 26 de octubre.

En estas dos décadas la empresa asiática ha invertido más de mil 500 millones de dólares en nuestro país en dos plantas de **producción** donde la fabricación de la camioneta Tacoma se ha convertido en el producto estrella para el mercado norteamericano.

Luis Lozano, presidente de Toyota México, nos comenta que el foro buscará plantear la visión que tiene la compañía sobre el futuro de la industria automotriz, enfatizando su punto de vista acerca del falso debate que se abre sobre si el uso de combustibles fósiles desaparecerá, para trasladarlo, a la imperiosa necesidad de mitigar las toneladas de CO₂ que llegan a la atmósfera, por ello la industria está obligada a ser más eficientes con las tecnologías sustentables que hoy en día existen.

JAIMÉ_NP@YAHOO.COM / @JANUPI

