

Tráfico de cereales, a la vista #InvasiónAUcrania

ASSOCIATED PRESS

Cuando el buque de cargas Laodicea atracó en Líbano el verano pasado, diplomáticos ucranianos dijeron que llevaba granos robados por Rusia y pidieron a las autoridades libanesas que lo incautaran.

Moscú dijo que la denuncia era "falsa y sin fundamento", y el procurador general de Líbano le dio la razón: las 10 mil toneladas de cebada y maíz que llevaba no habían sido robadas y permitió su desembarque.

Sin embargo, una investigación comprobó que el Laodicea, propiedad de Siria, es parte de una red de contrabando dirigida por Rusia, que emplea listas de embarques falsas y engaños para robar cereales ucranianos por un valor de al menos 530 millones de dólares, que ayudaron a financiar la maquinaria de guerra de Vladimir Putin.

A través de imágenes satelitales y transpondedores marítimos se siguieron a tres docenas de barcos que hicieron más de 50 viajes transportando granos de las regiones de Ucrania ocupadas por Rusia

a puertos de Turquía, Siria, Líbano y otros países.

Los militares rusos, mientras tanto, han atacado granjas, silos donde se almacenan granos y embarcaciones bajo control ucraniano.

Los granos y la harina que transportaba el Laodicea, un barco de 138 metros, probablemente partieron de Melitopol, puerto del sur de Ucrania que Rusia ocupó al principio de la guerra.

Un video difundido en redes sociales el 9 de julio muestra un tren que llega a un enorme depósito de granos en Melitopol, cuyos vagones tenían el logo de la empresa rusa Agro-Fregat LLC, con una espiga de trigo.

Una imagen satelital del 11 de julio muestra al Laodicea atracado en un embarcadero de Feodosia. El transpondedor

del barco (un aparato que permite ubicar las naves en casos de emergencia) estaba apagado. Dos semanas después, cuando llegó al puerto libanés de Trípoli, dijo que llevaba granos de un pequeño puerto ruso del otro lado del Mar Negro.

La lista de embarque de la nave decía que provenía de Kavkaz (Rusia). La empresa trans-

portadora era Agro-Fregat. El comprador era Loyal Agro Co Ltd, mayorista de cereales con sede en Turquía.

Un vocero de Loyal Agro afirmó que el barco provenía de Rusia.

El Laodicea no pudo haber recogido su carga en Kavkaz. Tiene un casco de ocho metros y no podría navegar las aguas poco profundas del puerto ruso, que admite barcos con cascos de no más de 5.3 metros.

Otra empresa involucrada es United Shipbuilding Corp., quien, a través de su subsidiaria Crane Marine Contractor, compró tres barcos de carga semanas antes de que Putin invadiese Ucrania, que hicieron al menos 17 viajes entre Crimea, controlada por Rusia, y puertos de Turquía y Siria.



Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 2
\$ 140379.00
Tam: 641 cm2

Fecha 04.10.2022	Sección Primera	Página 10
----------------------------	---------------------------	---------------------

En junio, un barco de 170 metros llamado Mikhail Nenashev fue visto cargando productos en Avlita Grain de Sevastopol, en Crimea.

MMK Metalurji, la empresa donde atracó la embarcación, dijo que los granos provenían de Kavkaz. Al igual que el Laodicea, el calado del Nenashev es demasiado profundo para ingresar al puerto.

**Investigación
revela
que Rusia
emplea listas
falsificadas
de embarques
para robar
granos
ucranianos, que
podrían haber
financiado la
guerra**

