

|                     |                                 |              |
|---------------------|---------------------------------|--------------|
| Fecha<br>29.08.2022 | Sección<br>Desarrollo Económico | Página<br>17 |
|---------------------|---------------------------------|--------------|

**El tren del T-MEC.** La industria ferroviaria invierte en infraestructura, e impulsa la movilidad transfronteriza de las empresas desde México.

# Una vía rápida para el comercio

LAURA ESCAMILLA

Con la apertura y ampliación del sistema ferroviario entre México, Estados Unidos y Canadá se abrió una amplia oportunidad para los exportadores mexicanos, para conectarse con diversos mercados de los tres territorios en una gran variedad de industrias, entre ellas la automotriz, coincidieron Oscar del Cueto, presidente y director de Kansas City Southern México; Vladimiro de la Mora, presidente de American Chamber of Commerce, México (AmCham) y Luis Lozano, presidente de Toyota México, en el Foro *Tren T-MEC, movilidad transfronteriza*, transmitido recientemente por Milenio Foros.

El pasado 14 de diciembre, Canadian Pacific Railway adquirió Kansas City Southern México, operación con la que se abrieron múltiples accesos a nuevos mercados para crecer, exportar y, sobre todo, atraer inversión hacia el país, como por ejemplo fábricas de aquellas autopartes que hoy se importan de Estados Unidos y Canadá a México, para nutrir la operación de las armadoras, dijo Del Cueto.

Desde su visión, el ferrocarril que conecta a la región Norteamérica es la mejor opción para quienes buscan acceder a mercados importantes del este de EU, así como para los que la ferroviaria atiende en todo el territorio mexicano, como Monterrey, Ciudad de México, San Luis Potosí, Querétaro y puertos como Lázaro Cárdenas, Veracruz, Tampico y Altamira.

A lo largo de 25 años, Kansas City Southern México ha invertido más de 4,000 millones de dólares (mdd) tan solo en mejora de infraestructura, y durante este 2022 está ejerciendo un plan de inversión de más de 122 mdd para ampliar su capacidad y sus terminales, además de que

tiene el objetivo de crear patios satélite en zonas industriales, como Monterrey.

Para finales de 2022, la KCSM planea invertir 200 mdd más en el libramiento de Celaya, donde está la planta de Toyota, lo que atraerá mayor proveeduría y agilizará el trasiego de mercancías; además, pretende arrancar el segundo puente ferroviario en Nuevo Laredo, lo que brindará cruces más eficientes en esa frontera.

Todo esto, aunado a la ampliación de la segunda etapa del puerto de Veracruz y la capacidad de crecimiento que tiene el de Lázaro Cárdenas, impulsará el crecimiento no solo de la industria ferroviaria, sino el de sus usuarios. “Nosotros vamos a seguir siendo la columna vertebral del transporte en el país”, dijo Del Cueto.

## La importancia del T-MEC

Con el covid-19, surgieron oportunidades en el mundo gracias al mayor uso de la tecnología, lo que, aunado a la ubicación geográfica de nuestro país y los acuerdos del nuevo tratado de libre comercio con Estados Unidos y Canadá (T-MEC), podrían convertir a México en el principal socio comercial de EU, dijo el presidente de la AmCham, Vladimiro de la Mora.

“Este tratado ha desarrollado mucho nuestras cadenas de valor y una infraestructura como la ferroviaria para mover las mercancías, lo que genera inversión, que a su vez impulsa el crecimiento y en consecuencia el empleo... y resulta que en México tenemos 2 millones de jóvenes al año a los que necesitamos ofrecerles un empleo bien pagado”, explicó De la Mora.

Desde el primer tratado (TLCAN), firmado hace más de 25 años, el intercambio comercial entre México y EU ha crecido 711% y en los últimos cuatro meses ha rondado los 290 billones de dólares (bdd). “Hablamos de casi 2 billones de dólares al día de mercancías que tenemos que mover de un lado para otro”, añadió.

Continúa en siguiente hoja



|                            |  |                     |
|----------------------------|--|---------------------|
| Fecha<br><b>29.08.2022</b> | Sección<br><b>Desarrollo Económico</b> | Página<br><b>17</b> |
|----------------------------|--|---------------------|

Al respecto, “la oportunidad para México está en atraer a empresas de otras partes del mundo y servir a la cadena productiva dentro de Norteamérica, con más agilidad y versatilidad”, comenta Luis Lozano, presidente de Toyota México. Sin embargo, tras señalar que la cadena de valor está muy bien establecida en logística, infraestructura y reglas que se cumplen a cabalidad, resaltó que la oportunidad de mejora está en hacer más eficientes los tiempos de traslado y de los cruces fronterizos, lo que podría impulsar a la industria automotriz de manera exponencial.

“El dinamismo económico mejoraría si hubiera disposición de los países, así como políticas públicas y, sobre todo, si empresas como las que representamos se ponen de acuerdo para plantearlo a los gobiernos”, finalizó Lozano. ♦

## 290

### BDD

fue el valor del intercambio de mercancías entre México y EU en los primeros cuatro meses de 2022



Foto: Cortesía

**AGILIDAD.** El Ferrocarril T-MEC facilita el intercambio de mercancías en la región Norteamérica.