

Fecha 03.08.2022	Sección Nación	Página PP-3
---------------------	-------------------	----------------

**EVITAR LOS GASOLINAZOS REPRESENTA UN GASTO FISCAL, ALERTA IMCO**

# Subsidio a gasolinas es similar al de 2012

Para contener el aumento en los precios de la gasolina y el diésel, el Gobierno no solo tuvo que dejar de percibir 134 mil mdp en el primer semestre de 2022, sino que además erogó 22 mil 55 millones, según el más reciente informe de Hacienda. No obstante, el subsidio junto con otras medidas tomadas desde la administración contuvo la inflación, que pudo dispararse hasta 10.76%, de acuerdo con el secretario Ramírez de la O. Una investigación del IMCO señala que la situación de gasolina y diésel es como con el gobierno de Calderón

**APLICA SUBSIDIO DE 22 MIL MDP EN EL PRIMER SEMESTRE**

## Pierde Gobierno 134 mil mdp por evitar los gasolinazos

**Alerta.** Los subsidios para eludir el aumento al combustible significan un gasto fiscal similar a 2012 cuando gobernaba Calderón: IMCO

**ÁNGEL CABRERA**

Por evitar los gasolinazos, las arcas del país dejaron de recibir 134 mil millones de pesos, en el primer semestre de 2022; y no solo eso, además el Gobierno federal tuvo que poner de su bolsa un subsidio de 22 mil millones de pesos, según el reciente informe de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) del periodo enero-junio.

De acuerdo con el reporte financiero, la baja de recursos obedece al comparar con lo ingresado a las arcas federales en el mismo periodo de 2021 por el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) a los combustibles.

En los primeros seis meses de 2021, la Federación captó 134 mil 597 millones de pesos por concepto de gravamen de diésel y gasolinas.

En contraste, en el lapso de enero-junio de este año no solo se perdieron esos recursos, sino que el país presenta un saldo negativo de

22 mil 55 millones de pesos; es decir, recursos que deberán ser subsidiados.

En promedio, en pérdidas respecto a 2021, cada mes, al corte de junio, México ha dejado de captar 22 mil 432 millones de pesos; en cuanto a saldo negativo, el subsidio ha sido de 3 mil 675 millones de pesos mensuales.

Sin embargo, el Gobierno ya avizoraba el panorama negativo respecto a la caída de ingresos por la venta de gasolina, ya que, en marzo pasado, la titular del Sistema de Administración Tributario (SAT), Raquel Buenrostro, informó que se esperaban ingresos superiores a los 400 mil millones de pesos por ese rubro, pero, de continuar la cancelación del IEPS, podría registrarse una captación menor o en ceros.

Comparado con otros impuestos, el de gasolinas y diésel es el único que presenta una caída, pues los demás tienen saldo a favor; por ejemplo, el Impuesto Sobre la Renta (ISR) presenta un aumento de 16.1%, y el del Valor Agregado (IVA), 3.4%.

Debido a que los ingresos por IEPS de combustibles es negativo, en el informe no se in-

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 3  
\$ 98196.00  
Tam: 668 cm2

Fecha <b>03.08.2022</b>	Sección <b>Nación</b>	Página <b>PP-3</b>
----------------------------	--------------------------	-----------------------

cluye la variación porcentual, pues no se registran entradas de dinero por ese gravamen.

#### ADVIERTE IMCO RETROCESO

Al respecto, un análisis del Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) señala que, debido a los subsidios de la Federación para evitar los gasolinazos, el país está en un escenario como el de 2012, durante el sexenio de Felipe Calderón, cuando la gasolina y el diésel eran subsidiados en su totalidad, por lo que significaban un gasto público y no una recaudación que pudiera invertirse en otros ramos.

Por lo tanto, el Gobierno federal tuvo que ajustar sus finanzas para enviar a las entidades los montos que les corresponden por IEPS.

Por otra parte, el subsecretario Gabriel Yorrio, el viernes pasado, señaló que la baja en ingresos por dejar de cobrar ese gravamen no se traduciría en una reducción presupuestal a obras, programas y estados.

Los ingresos del gravamen a gasolina y diésel se distribuyen en dos partes: una va para los estados del país, a través de las Participaciones; y otra a la administración federal, que la transfiere a obras y programas.

Al respecto, el subsecretario de Hacienda indicó que la pérdida de ingresos por dejar de cobrar el impuesto a combustible no ha representado recortes al gasto, ya que se ha compensado con los excedentes del precio del barril del petróleo, el cual, explicó que calculaban su cotización anual en 55 dólares y, a la fecha, se encuentra en 93 dólares.

Por lo que los recursos extras de la venta de petróleo, dijo, se han destinado a evitar los gasolinazos, pues según el funcionario federal, sin esa estrategia, el precio promedio de la gasolina en el país ya hubiera alcanzado los 35 pesos por litro.

#### GASOLINAS Y DIÉSEL. Ingresos de enero a mayo en los últimos 3 años

2022 (Saldo negativo)	2021	2020
<b>\$22,055.4</b>	<b>\$134,597.6</b>	<b>\$146,246</b>

\*Cifras en millones de pesos

## Sin plan, inflación estaría en 10.76%: Ramírez de la O

Sin el paquete contra la inflación y la carestía (Pacic) que firmó el Gobierno de México con el sector agroindustrial y empresas el 4 de mayo pasado, la inflación que ahora es de 8.16% sería 2.6 puntos porcentuales mayor; es decir, de 10.76%.

Así lo anunció el secretario de Hacienda y Crédito Público, Rogelio Ramírez de la O, quien destacó que la inflación en México va a la baja, lo que significa que a la fecha ha tenido muy buen desempeño dicho plan porque la canasta básica de 24 productos se ha estabilizado.

“Para quienes están interesados en datos de estimación, sin este paquete la inflación habría sido 2.6 puntos mayor a lo que es hoy, de 8.16, por eso es que entre otras razones la inflación está más baja que otros países, es una gran diferencia porque sin este paquete y con ese mayor porcentaje lo primero que habría caído es el consumo de los hogares”, detalló.

Desde el Salón Tesorería, Ramírez de la O prometió que la dependencia que encabeza mantendrá los compromisos establecidos en el plan contra la inflación, que son: no aumen-

tar costos de los energéticos, acelerar apertura a importación de básicos, limitar exportación de maíz blanco, asegurar acuerdos para importar leche y fertilizantes de Estados Unidos, regular tarifas de interconexión ferroviaria y dar seguimiento a la estabilización de la canasta de 24 productos.

“Como estamos viendo buenos resultados con este paquete, al mismo tiempo estamos viendo dónde necesita reforzarse”, destacó.

Sostuvo que sin este plan, el salario mensual promedio —que en junio fue de 8 mil 943 pesos— habría perdido un 1.2% de su poder adquisitivo, hasta los 7,900 pesos; y detalló que el Gobierno ha destinado un total de 574 mil 624 millones de pesos al Pacic, que se implementó en mayo pasado.

El 4 de mayo el presidente Andrés Manuel López Obrador y Ramírez de la O presentaron el plan para combatir el alza de alimentos en México que consiste en un aumento en la producción de granos como el maíz, frijol y arroz, así como acuerdos con empresas como Bimbo y Walmart. / MARCO FRAGOSO

Fecha <b>03.08.2022</b>	Sección <b>Nación</b>	Página <b>PP-3</b>
----------------------------	--------------------------	-----------------------



**CONTENCIÓN.**  
El titular de  
Hacienda,  
Rogelio  
Ramírez de la O,  
comentó que  
sin el proyecto  
integral el  
salario habría  
perdido  
su poder  
adquisitivo.